

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	TRIUMPH		FC - Spitfire 4		1963	4 ' 0 6 6	
Caractéristiques "Spitfire 4" à l'arrière, à droite, sur couvercle de coffre.- "FC..." devant							
No de châssis et de moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB)-Importateur BLANC & PAICHE SA, Genève							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant, sur traverse et sur plaquette rivée vers ferm. capot					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière, en haut, sur bloc-moteur					
Type du moteur FC - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur horizontal SU							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'147 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'685	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'500	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'245		Hauteur 1'205	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148		Voie arrière 1'220		Empattement 2'110	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,05/7,30		Porte à faux arr. 820	
Frein à pied hydraulique, s. les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	335	755	Dimension	5.20 - 13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	95	145	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	470	430	900		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			900		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 64 SAE	
Alésage		69,3		Course 76		C.V. impôts 5,84	
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = séparés, à côté cornes pare-chocs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sous les feux arrières	Rétroviseur intérieur	centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'750 t/min	- Avertisseur = 92 dB	
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	T R I U M P H			F C - Spitfire 4		1963	4 ' 0 6 6
Caractéristiques "Spitfire 4" à l'arrière, à droite, sur couvercle de coffre.- "FC..." devant							
No de châssis et de moteur			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB)-Importateur BLANC & PAICHE SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant, sur traverse et sur plaquette rivée vers ferm.capot							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière, en haut, sur bloc-moteur							
Type du moteur FC - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur horizontal SU							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'147	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'685	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'500
Entraînement	arrière		Vitesse en 1" 40		Voie avant 1'245		Hauteur 1'205
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 148		Voie arrière 1'220		Empattement 2'110
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7.05/7.30		Porte à faux arr. 820
Frein à pied hydraulique, s.les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	335	755	Dimension	5.20 - 13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	95	145	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	470	430	900	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	900			Tubeless			Haut. rideles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 64 SAE		
Alésage 69,3			Course 76		C.V. Impôts 5,84		
Forme de la carrosserie			cabriolet				
Nombre de places: total		2	(avant 2	milleu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = séparés, à côté cornes pare-chocs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sous les feux arrières	Rétroviseur intérieur	centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux arrières (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seul	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	dB à 5'750 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.11.62

La Commission d'expertise-type