VHC. MOT.	Genre du	véhicule		Marque de	a fabrique		Туро		Modèle année	Bordereau-type N*		
င္	Voiture de	touris	me	TRIU	мрн	FC	- Spitf:	ire 4	1963	4'066		
5	Caractéristiques "Spitfire 4" à l'arrière, à droite, sur couvercle de coffr								"FC" devent			
Z	No de châssis et de moteur Carburant essence									Nombre de cylindres 4		
110	Constructeur du châssis The STAIDARD Motor Co, Coventry (GB)-Importateur BLANC & PAICHE SA,											
Ž	N° du châssis frappé à gauche, à l'avant, sur traverse et sur plaquette rivée vers ferm.capot											
\equiv	N° du moteur	du moteur frappé à gauche, à l'arrière, en haut, sur bloc-moteur										
No de châssis et de moteur Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB)-Importateur BLANC & No du châssis frappé à gauche, à l'avant, sur traverse et sur plaquette rivée No du moteur frappé à gauche, à l'arrière, en haut, sur bloc-moteur Type du moteur FC - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur horizont Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1º147 cm³ Frein de remorque									ntal SU			
												
									Dimensions ext. en mm			
_	Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.								Longueur			
	Refroidissem	ent eau		Nombre vit. a	vant 4	Croc	het rem.		Largeur	1'500		
Entraînement arrière Vitesse en 1" 40							avant	Hauteur	1'205			
1	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 148 Vole arrière 112							1'220	Empattem			
	Nombre de p	neus	4	Bloquage diffe	árentiel <u> </u>	Dlam	Porte à faux arr. 820					
.	Frein à pied hydraulique, s.les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							rière					
1	Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			ns int. en mm		
	A vide	420	335	755	Dimension	5.20 - 13	5.20-13		Longueur	·		
	Charge utile	50	95	145	Charge pneu	320	320		Largeur			
	Total	470	430	900		4 1	уly		Hauteur			
Ì	Gar. de fabr.			900			less ·		Haut, ride			
- 1		olds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2							Porte à faux arr.			
	Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur TRIUMPH								C.V. frein	<u> </u>		
	Alésage			69,3	<u> </u>				C.V. imp	is 5,84		
		Forme de la carrosserie cabriolet										
Nombre de places: total 2 (avant 2 milleu arr.							arr.)	Places debout			
- (Siège arrière Side-car											

Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin Phares: margue 2/ LUCAS 700 Headlamp Feux de croisement 2/ AV = séparés, à côté feux position Bilux, asymétriques (orange) Feux de position AR = séparés, à côté cornes pare-chocs(orange) séparés, sous les phares Phare brouillard Essule-glace 2/ électriques avec lave-glace Feux arrières 2/ Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique comb.avec feux stop Réflecteurs sous les feux arrières Rétroviseur intérieur centre haut Feu stop comb.av.feux arrières (rouge) Indicateur de vitesse km/h + compte-tours Eclairage Nº de contrôle pour plaque oblongue seulmt Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts ··· · Mesure du bruit 84 5'750 t/min - Avertisseur = 92 dB bB à Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.11.62

.11.62 La Commission d'expertise-type

VHC. E.UT.	Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Modèle Bordereau-type année N°	
AH	Voiture de	tourism	10	TRIU	MPH	FC	- Spitf	ire 4	1963	4 ' 0 6	6
اند	Caractéristiques "Spitfire 4" à l'arrière, à droite, sur couvercle de coffre "FC" devent										
YFE	lio de châssis et de moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4										
7	Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB)-Importateur BLANC & PAICHE SA, Gonève										
7	N' du châssis frappé à gauche, à l'avant, sur traverse et sur plaquette rivée vers ferm.capot										
=	N° du moteur	V'du moleur frappé à gauche, à l'arrière, en haut, sur bloc-moteur									
APER 1155-1	Type du moteur FC - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur horizontal SU										
₹	Position du m	iot. avant		Frein-moteur			<u> </u>				
ıi	Cylindrée	1'14'	7 cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	n s ext. en m	nm
I	Temps	4		Transmission	méc.synchi	Treu	II/Cabest.		Longueur	3 6	85_
ı	Refroldissem	ent eau		Nombre vit. a			het rem.		Largeur	1'5	00_
	Entraînement arrière Vitesse en 1" 40 Voie avant 1'245								Hauteur	1'2	05
	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 148					Vole	Vole arrière 1º220			ent 211	10
	Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 7,05/7,30								Porte à faux arr. 820		
Frein à pied hydraulique, s.les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion							<u>i</u> nterne)				
	Frein à main						والمسياح المساورات المساوم والمسان المساؤل المساورات				
- 1	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		1	ns int. en m	m
- 1	A vide	420	335	7 55	Dimension	5.20 - 13	5.20-13		Longueur		
	Charge utile	50	95	145	Charge pneu	320	320		Largeur		
ŀ	Total	470	430	900		4 1	ly		Hauteur		
	Gar. de fabr.			900			less	<u> </u>	Haut. ride		
- 1	Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2								Porte à faux arr. C.V. frein 64 SAE		
- 1	Direction: po	sition }	gaucl	ie ou à dro	ite	Marque du	moteur TRI				
- 1	Alésage			69,3	, -	Course	76		C.V. imp	its 5.	<u>84</u>
- 1	Forme de la carrosserie cabriolet										
					(avant 2	milleu .	arr.)	Places de	bout	
Siège arrière Side-car						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		hadraki akara			

Phares: marque 2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin				
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position (orange)				
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = séparés, à côté cornes pare-chocs(orange)				
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques avec lave-glace				
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique				
Réflecteurs 2/ sous les feux arrières	Rétroviseur intérieur centre haut				
Feu stop 2/ comb.av.feux arrières (rouge)	indicateur de vitesse km/h + compte-tours				
Eclairage Nº de contrôle pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses				
Phare marche arrière	•				
Equipement électr. 12 Volts					
Mesure du bruit 84 bB à 5'750 t/min - Ave	ertisseur = 92 dB				
Observations et excentions					