

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	A G R A T I		Capri 50 S		1963	4' 0 6 5-A	
Caractéristiques "CAPRI" à gauche en haut s.pare-jambes. - "CAPRI 50 S" latéralement sur carénage du moteur *) "AG" = préfixe No cadre Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (I) - Importateur E. SCHAADT, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en bas, sur tube du cadre, derrière le turbo							
N° du moteur frappé à droite, en haut s.carter vilebrequin, derrière turbo, s.plaquette rivée							
Type du moteur 354 RZKY - bloc-moteur, vertical							
Position du mot.arrière Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'750	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 630		
Entretien s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68-70 *)		Voie arrière		Empatiement 1'250	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	60	90	150		CEAT		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur GARELLI		C.V. frein 4.3 CUNA	
Alésage		40		Course 39		C.V. impôts 0.249	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ CEV 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR + 1 séparé		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h marque CEV
Eclairage N° de contrôle	comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts 18 Watt	
Mesure du bruit	71 - 72	bB à 6'500 t/min resp. 70 km/h	

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 28 dents.

Cette carte remplace le BT No 4'065-A du 22.11.62  
marque, type

(12.3.63)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Motocycle léger	C A P R I		50 S moteur GARELLI	année 1963	N° 4' 0 6 5-A		
Caractéristiques "CAPRI" à gauche en haut s.pare-jambos.-"CAPRI 50 S" latéralement sur carénage							
du moteur *) "AG" = préfixe No cadre		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (I) - Importateur E. SCHAADT, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en bas, sur tube du cadre, derrière le turbo							
N° du moteur frappé à droite, en haut s.carter vilebrequin, derrière turbo, s.plaquette rivée							
Type du moteur 354 RZKY - bloc-moteur, vertical							
Position du mot.arrière Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'750		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 630		
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68-70 *)		Voie arrière			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	60	90	150	CEAT			Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur GARELLI		C.V. frein 4,3 CUNA	
Alésage		40		Course 39		C.V. impôts 0,249	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ CEV 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb.av.feux AR + 1 séparé		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h marque CEV
Eclairage N° de contrôle	comb.av.feux arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	18 Watt
Mesure du bruit	71 - 72	bB à	6'500 t/min resp. 70 km/h

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 28 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		A G R A T I		Capri 50 S		1963	4' 0 6 5-A
Caractéristiques "CAPRI" à gauche en haut s.pare-jambes.-"CAPRI 50 S" latéralement sur carénage							
du moteur *) "AG" = préfixe No cadre		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (I) - Importateur E. SCHAADT, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, en bas, sur tube du cadre, derrière le turbo					
N° du moteur frappé		à droite, en haut s.carter vilebrequin, derrière turbo, s.plaquette rivée					
Type du moteur 354 RZKY - bloc-moteur, vertical							
Position du mot.arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'750	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 1'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68-70 *)		Vole arrière		Empattement 1'250	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	60	90	150	CENT		Hauteur	
Gar.de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur GARELLI		C.V. frein 4,3 CUNA	
Alésage		40		Course 39		C.V. Impôts 0,249	
Forme de la carrosserie		scooter					
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ CEV 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb.av.feu AR + 1 séparé		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h marque CEV
Eclairage N° de contrôle	comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts 18 Watt	
Mesure du bruit	71 - 72	bB à 6'500 t/min resp.	70 km/h
Observations et exceptions			

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 28 dents.

Cette carte remplace le BT No 4'065-A du 22.11.62  
marque, type

(12.3.63)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Motocycle léger	C A P R I		50 S moteur GARELLI	année 1963	N° 4' 0 6 5-A		
Caractéristiques "CAPRI" à gauche en haut s.pare-jambes.-"CAPRI 50 S" latéralement sur carénage							
du moteur *) "AG" = préfixe No cadre		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (I) - Importateur E. SCHAADT, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en bas, sur tube du cadre, derrière le turbo							
N° du moteur frappé à droite, en haut s.carter vilebrequin, derrière turbo, s.plaquette rivée							
Type du moteur 354 RZKY - bloc-moteur, vertical							
Position du mot.arrière Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'750		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 630		
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'040		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68-70 *)		Voie arrière			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	60	90	150		CEAT		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur GARELLI		C.V. frein 4,3 CUNA	
Alésage		40		Course 39		C.V. impôts 0,249	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ CEV 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ comb.av.feux AR + 1 séparé		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h marque CEV
Eclairage N° de contrôle	comb.av.feux arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	18 Watt
Mesure du bruit	71 - 72	bB à	6'500 t/min resp. 70 km/h

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 28 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.62

La Commission d'expertise-type