

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B M W		1 5 0 0		1963	4 ' 0 6 4	
Caractéristiques "BMW 1500" à l'AR à gauche sur couvercle du coffre et sur plaquette du type, dans coffre moteur à droite en haut							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Bayerische Motoren Werke AG, München (D)-Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV en haut, dans coffre moteur, sur traverse avant + plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, s.bloc-cylindres, au-dessus du support de la dynamo							
Type du moteur 1500 - en ligne, 30° incliné vers la droite, arbre à cames en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'499 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'500			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'710	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	40	Vole avant	1'320	Hauteur 1'453	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Vole arrière	1'374	Empattement 2'550	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/11,00		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied	hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	500	1'050	Dimension	6.00-14	6.00-14	Longueur
Charge utile	120	260	380	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	670	760	1'430		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	760	760	1'450		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)			Nombre de portes		4		Porte à faux arr. (80 DIN
Diraction: position		à gauche		Marque du moteur		B M W	C.V. frein (90 SAE
Alésage		82		Course		71	C.V. impôts 7,62
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4499	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés au-dessus phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb. avec feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous feux marche AR	Avertisseur	1/ électrique(1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop	2/ au-dessus feux marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et feux stop		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'700 t/min	avertisseur = 99-100 dB

Observations et exceptions

*) Poids remorquable: Selon garantie: sans frein 500 kg; avec remorque freinée 1'200 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B M W		1 5 0 0	1963	4 ' 0 6 4		
Caractéristiques "BMW 1500" à l'AR à gauche sur couvercle du coffre et sur plaquette du type, dans coffre moteur à droite en haut							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Bayerische Motoren Werke AG, München (D)-Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV en haut, dans coffre moteur, sur traverse avant + plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, s.bloc-cylindres, au-dessus du support de la dynamo							
Type du moteur 1500 - en ligne, 30° incliné vers la droite, arbre à cames en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'499 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'500		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 40	Voie avant 1'320	Hauteur 1'453			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150	Voie arrière 1'374	Empattement 2'550			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,30/11,00		Porte à faux arr. 1'180		
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	500	1'050	Dimension	6.00-14	6.00-14	Longueur
Charge utile	120	260	380	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	670	760	1'430	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	760	760	1'450	Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)			Nombre de portes 4		Porte à faux arr(80 DIN)		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur B M W		C.V. frein (90 SAE)	
Alésago		82		Course 71		C.V. impôts 7,62	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4499	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés au-dessus phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb. avec feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous feux marche AR	Avertisseur	1/ électrique(1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop	2/ au-dessus feux marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et feux stop		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'700 t/min	avertisseur = 99-100 dB
Observations et exceptions			

*) Poids remorquable: Selon garantie: sans frein 500 kg; avec remorque freinée 1'200 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.11.62.

La Commission d'expertise-type