

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes		A U S T I N		A 40 MK II - 1100 Countryman		1963		4' 0 6 1-B	
Caractéristiques "A 40" à l'AR du véhicule.-"A-AW9L" resp. "A-AW9" devant No châssis s. plaq. contr.									
à gauche du montant AV porte.				*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB)-Importateur Emil FREY AG, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, s. longeron, vers batterie + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite s. bloc, au-dessous lère bougie d'allumage, plaquette rivée									
Type du moteur 10 D - U - H - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'096 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		3'680	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur		1'510	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'200		Hauteur		1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'190		Empattement		2'210	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,50		Porte à faux arr.		750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, s. roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		440		370		810		Dimension 5.20-13 5.20-13	
Charge utile		70		250		320		Charge pneu 320 320	
Total		510		620		1'130		4 Fly	
Gar. de fabr.				662		1'152			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 rabattable				Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN-BMC		C.V. frein 45 DIN/50 SAE			
Alésage		64,58		Course 83,72		C.V. Impôts 5,58			
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + de ch.côté ext.
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min	Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "A - A W 9 L" = direction à gauche
"A - A W 9 " = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.11.62/20.12.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pr. transports mixtes	A U S T I N		A 40 MK II - 1100 Countryman		année 1963	N° 4' 0 6 1-B	
Caractéristiques "A 40" à l'AR du véhicule.-"A-AW9L" resp. "A-AW9" devant No châssis s.plaq.contr.							
à gauche ds montant AV porte.		*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB)-Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, s.longeron, vers batterie + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite s.bloc, au-dessous 1ère bougie d'allumage, plaquette rivée					
Type du moteur 10 D - U - H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'680	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur 1'510	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'200		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'190		Empattement 2'210	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,50		Porte à faux arr. 750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	440	370	810	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur 550/1'150
Charge utile	70	250	320	Charge pneu	320	320	Largeur 920/1'160
Total	510	620	1'130		4 Fly		Hauteur 850
Gar.de fabr.		662	1'152				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 rabattable		Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN-BMC		C.V. frein 45DIN/50 SAE	
Alésage		64,58		Course		83,72 C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + de ch.côté ext.
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min	Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "A - A W 9 L" = direction à gauche
 "A - A W 9 " = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.11.62/20.12.62.

La Commission d'expertise-type