

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	A U S T I N	A 40 MK II - 1100	1963	4' 0 6 1-A			
Caractéristiques "A 40" à l'AR du véhicule. - "A-A2S9L" resp. "A-A2S9" devant No châssis s. plaq. constr.							
à gauche ds montant AV porte. - *		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, s. longeron, vers batterie + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur bloc, au-dessous lère bougie, plaquette rivée							
Type du moteur 10 D - U - H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'680			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'510			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'200	Hauteur 1'460			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Vole arrière 1'190	Empattement 2'210			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,30/10,50	Porte à faux arr. 750			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, s. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	440	370	810	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	530	560	1'090		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		662	1'152				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		50 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN-BMC		C.V. frein 45 DIN		45 DIN	
Alésage 64,58		Course 83,72		C.V. Impôts 5,58			
Forme de la carrosserie		linousine					
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min	Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions.

- *) Identification: "A-A 2 S 9 L" = direction à gauche
 "A-A 2 S 9 " = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.11.62/20.11.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		A 40 MK II - 1100		1963	4' 0 6 1-A	
Caractéristiques "A 40" à l'AR du véhicule. - "A-A2S9L" resp. "A-A2S9" devant No châssis s. plaq. constr.							
à gauche ds montant AV porte. -		*)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur Emil FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, s. longeron, vers batterie + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur bloc, au-dessous 1ère bougie, plaquette rivée							
Type du moteur 10 D - U - H - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'096 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'680		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'510		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'200	Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'190	Empattement 2'210		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,50		Porte à faux arr. 750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, s. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	440	370	810	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	530	560	1'090		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		662	1'152				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		50 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN-BMC		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		64,58		Course 83,72		C.V. impôts 5,58	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pe plaque normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'100 t/min	Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "A-A 2 S 9 L" = direction à gauche
"A-A 2 S 9 " = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 21.11.62/20.11.62.

La Commission d'expertise-type