

Genre du véhicule Chassis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrication MERCEDES - BENZ	Type L A K 3 2 9 b	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 4 ' 0 6 0				
Caractéristiques "329" de chaque côté sur capot.- "LAK 329 b/37" sur plaquette du constructeur								
Carburant diesel			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAINLER-BENZ AG, Werk Gaggenau (D)- Importateur MERCEDES-BENZ AG, Zürich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur le bloc vers 5e cylindre + sur plaquette rivée à l'AR du bloc								
Type du moteur O M 326 - en ligne, vertical								
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique								
Cylindrée 10'809 cm³ Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, (***)			Dimensions ext. en mm.					
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 6'660				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. sel.demande	Largeur **) 2'300				
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re} 8	Vole avant 1'928		Hauteur 2'610				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 74,6	Vole arrière 1'675		Empattement 3'750				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 15,60/15,35	Porte à faux arr. 1'390				
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne. sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à exp.int. à cliquet, 3 roues AR, avec assistance air compr.indépendante								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm.
A vide cab.	3'790	1'970	5'760	Dimension	10.00-20	10.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Extra	Largeur
Total	6'000	11'000	14'800	16'000	Multiply		HD	Hauteur
Gar. de fabr.	4'800	10'000	14'800	16'000	jumelés renforcés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'800 +)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position gauche ou droite - assistée *)			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 180 DIN			
Alésage 128		Course 140		C.V. impôts 55,05				
Forme de la carrosserie cabine fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

++)	Phares: marque 2/ HELLA 4446 E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = sur les ailes (orange)
	Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR (orange)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
	Feux arrières 2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
	Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur, sur montants portes
	Feu stop 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h + tachographe Kienzle
	Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
	Phare marche arrière	
	Équipement électr. (2x12 V) Volts 12 resp. 24	
	Mesure du bruit 86 bB à 2'200 t/min -	avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "CHR / 339 ... 10" devant No du châssis = direction à droite.
- ***) Largeur : Est diminuée à 2,30 m par l'importateur.
- ***) Frein de remorque : Doit répondre aux exigences de l'art 17. chiff. 3 ACF 21.10.60.
- +) Démarrage en côte de 15 % : 36'500 kg (remorque 21'500 kg) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- ++) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 20.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chassis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L A K 3 2 9 b	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 4 ' 0 6 0				
Caractéristiques "329" de chaque côté sur capot.- "LAK 329 b/37" sur plaquette du constructeur								
Carburant diesel			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Gaggenau (D) - Importateur MERCEDES-BENZ AG, Zürich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur le bloc vers 5e cylindre + sur plaquette rivée à l'AR du bloc								
Type du moteur O M 326 - en ligne, vertical								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique								
Cylindrée 10'809 cm³ Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, (**)			Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 6'660				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12	Crochet rem. sel. demande		Largeur **) 2'300				
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re} 8	Voie avant 1'928		Hauteur 2'610				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 74,6	Voie arrière 1'675		Empattement 3'750				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 15,60/15,35		Porte à faux arr. 1'390				
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à exp.int. à cliquet, s. roues AR, avec assistance air compr. indépendante								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'790	1'970	5'760	Dimension	10.00-20	10.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Extra	Largeur
Total	6'000	11'000	14'800	16'000	Multiply		HD	Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	10'000	14'800	16'000	jumelés renforcés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'800 +)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position gauche ou droite - assistée *)			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 180 DIN			
Alésage		128		Course		140.		C.V. impôts 55,05
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque 2/ HELLA 4446 E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = sur les ailes (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur, sur montants portes
Feu stop 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h + tachographe Kiensle
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. (2x12 V) Volts 12 resp. 24	
Mesure du bruit 86	bB à 2'200 t/min - avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions:

- *) Identification : "CHR / 339 ... 10" devant No du châssis = direction à droite.
- **) Largeur : Est diminuée à 2,30 m par l'importateur.
- ***) Frein de remorque : Doit répondre aux exigences de l'art 17, chiff. 3 ACF 21.10.60.
- +) Démarrage en côte de 15 % : 36'500 kg (remorque 21'500 kg) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- ++) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 20.11.62

La Commission d'expertise-type