

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	AGRIFULL	80.66	CH 4059 05

Constructeur AGRIFULL S.p.A., I-44100 Ferrara  
 Identification sur la plaquette du constructeur  
 devant le N° du châssis "AG 80,66/L/12/1" (12 vitesses) ou "A3 80,66/L/20/1" (20 vitesses)  
 Plaquette constructeur à droite, à l'avant latéralement sur carrosserie  
 N° du châssis à droite, latéralement sur la transmission, devant le frein à main  
 Identification du moteur "8045.02" devant le No du moteur, à gauche, latéralement sur le bloc, devant la jauge d'huile  
 Importateur principal WOLFF-QUYER AG, Maschinenfabrik, 9166 Niederrungen  
 Véhicule homologué AG 80,66/L/12/1\*162068

Châssis

Nombre d'essieux: 2 Nombre de roues: 4

Direction hydrostatique avec assistance hydraulique

Transmission mécanique synchr. s.demande avec inverseur

Nombre de vitesses 12 ou 20 Entraînement sur roues arrière

Frein de service mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires des roues arrière

Frein auxiliaire frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage sur les tringles du frein de service.

Frein d'arrêt levier avec secteur

Ralentisseur identique au frein auxiliaire

Contrôle 2 circuits -

Moteur

Marque FIAT Type 8045.02

Construction en ligne Temps 4

Carburant D Position avant

Refroidissement eau Nombre cylindres 4

Alésage 100 Course 110

Cylindrée 3454 CV-impôt 17,59

Puissance en kW 50 DIN à l/min 2500

Bruit à l'arrêt 76 dB/A à l/min 1875

Silencieux 1 = 675 x 110 x 94 mm

Mesure des gaz FIAT DGM SA 748

Déparasitage Bacharach 4,0

Carrosserie \*) tracteur avec cabine de sécurité FAT-955/83

Nombre de portes 2 Compteur de vitesse -

Caillures sécurité av - ar -

Cale - Rétroviseurs gauche + droite

Antivol -

Nombre de places l 1 av - centre - ar -

Dimensions

Longueur Intérieur 3750 Empattements 2305

Largeur (1728-2328) 1840 Essieu double av - ar -

Hauteur 2550 Voies av 1410 ar 1500

Porte à faux av 460 Voies av 1400 ar 1900

Distance volant - vers l'avant du véhicule ar 985 ar 1300 - 1900

Braquage Ø g 7700 d 7900

Poids avant 985 arrière 1825 total 2810

Poids à vide -

Charge utile -

Poids total 3000 3500 4500

Poids garantis 7.50-18 13,6 R 36 +

Pneus 6 / 2,5 6 / 1,5

Ply / bar 1620 3230

Charge 30 30

pour V max 5.50Fx18 W12x36

Jantes - mécanique automatique

Gar. poids remorquable avec/sans frein -

Garantie poids de l'ensemble -

Poids remorquable testé -

Charge garantie sur le toit -

Vitesse maximale selon le constructeur 25 km/h

testée 25 km/h à l/min 2580 au moteur 630/1070 pnsse de force

Equipement §)	CR	(E)	
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	CR	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R	(E)	
Feux stop	S1	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar 2+2 = I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard			
Feux complémentaires			
Eclairage plaque			
Essuie-glace	1/balai avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	MARELLI T 12 EE CH 5 1801 01		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	AGRIFULL	80.66	
Homologation N°	CH	4059	05
Carrosserie			
Places	total 1	avant	
Poids à vide	2810	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	17,59
Poids total	-	Cylindrée	3454

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- + Carrosserie : livrable sur demande avec cadre de sécurité pouvant être complété en cabine partiellement ou complètement fermés; contrôler l'équipement selon l'OCE.
- + Variantes de pneus : AV = 7.50 - 16 6 PR 1490 (2,5) Vmax 30 km/h  
AR = 16.9 R 30 6 PR 3800 (1,2) 30 km/h  
18.4 - 30 6 PR 4240 (1,1) 30 km/h
- §) Equipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges et stop, des clignoteurs AV + AR et admise pour raisons techniques; lorsque la largeur du véhicule excède 2060 mm (distance des feux de position, feux rouges depuis le profil du véhicule), des feux de gabarit sont obligatoires.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.