

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type Corvette *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		série 800	1963	4 ' 0 5 8		
Caractéristiques "CORVETTE Sting Ray" à droite sur couvercle du coffre et sur celui de la boîte à gants *)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS, Bienne			essence	8			
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche s. longeron derrière trapèze + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'AV s. bloc, derrière pompe à eau + s. plaquette constructeur							
Type du moteur 327 cu.in. V-8 "Turbo Fire".- OHV, carburateur à 4 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'351 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.**)		Longueur 4'453			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'768		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'260			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 200		Empattement 2'489			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'151			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s. toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	685	740	1'425	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	720	845	1'565		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	840	905	1'630		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		253 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET	
Alésage		101,6		Course		82,55	
C.V. frein		213 DIN		C.V. impôts		27,27	
Forme de la carrosserie						cabriolet avec Hardtop ou coupé	
Nombre de places: total						2 sièges individuels	
Siège arrière						Side-car	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieur, asym. Bilux	AV = comb. av. feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR = 4/ comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb. av. feux stop + clignot. +)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop +)	4/ comb. av. feux AR et clignot. (rg)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seul mt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83 - 84	dB à 4'400 t/min - Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles: 837 = Coupé sport
867 = Cabriolet avec Hardtop
- ***) Transmission: Sur demande, boîte automatique POWERGLIDE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- +) Feux AR / réflecteurs / feux stop: 2 de chaque côté comptent pour 1 feu.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Corvette série 800	année 1963	N° 4 ' 0 5 8		
Caractéristiques "CORVETTE Sting Ray" à droite sur couvercle du coffre et sur celui de la boîte à gants *)							
Carburant essence			Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche s. longeron derrière trapèze + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'AV s. bloc, derrière pompe à eau + s. plaquette constructeur							
Type du moteur 327 cu.in. V-8 "Turbo Fire".- OHV, carburateur à 4 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'351 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.**)		Longueur 4'453			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'768		
Entretien	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'260			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 200		Empattement 2'489			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'151			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s. toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	685	740	1'425	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	720	845	1'565	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.	840	905	1'630	Tubless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		253 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 213 DIN	
Alésage		101,6		Course 82,55		C.V. impôts 27,27	
Forme de la carrosserie		cabriolet avec Hardtop ou coupé					
Nombre de places: total		2 sièges individuels					
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieur, asym. Bilux	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = 4/ comb.avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb.av.feux stop + clignot.+)	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop +)	4/ comb.av.feux AR et clignot. (rg)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83 - 84	bB à 4'400 t/min -	Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles: 837 = Coupé sport
867 = Cabriolet avec Hardtop
- **) Transmission: Sur demande, boîte automatique POWERGLIDE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- +) Feux AR /rélecteurs / feux stop: 2 de chaque côté comptent pour 1 feu.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.11.62

La Commission d'expertise-type