

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (G B)		A n g l i a (124) moteur 113 E		1963	4 ' 0 5 6	
Caractéristiques "Anglia de Luxe" sur couvercle du coffre. - "Model 105 E" *)				sur plaquette du constructeur à droite à l'avant à l'int. de l'aile *)		Carburant essence	
Constructeur du châssis				FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH		Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé	à droite à l'avant sur carter de la suspension + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite sur partie supérieure du bloc, au centre						
Type du moteur 113 E - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'198 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'900	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'460	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'170		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'160		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,80		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	330	750	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	520	510	1'030		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	520	590	1'100		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 55SAE/49 DIN	
Alésage		80,96		Course 58,17		C.V. Impôts 6,10	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 4'800 t/min -	avertisseur = 90 dB.

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 428'800
 "Model 123 E" = direction à gauche
 "Model 124 E" = à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (G B)		Anglia moteur 113 E ¹²⁴	1963	4 ' 0 5 6		
Caractéristiques "Anglia de Luxe" sur couvercle du coffre. - "Model 106 E" *) sur plaquette du constructeur à droite à l'avant à l'int. de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur carter de la suspension + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du bloc, au centre							
Type du moteur 113 E - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'198 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'900		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'460		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'170	Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'160	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,80	Porte à faux arr. 900		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	330	750	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	100	180	260	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	520	510	1'030		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	520	590	1'100		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 55SAE/49 DIN	
Alésage 80,96				Course 58,17		C.V. Impôts 6,10	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	77	bB à 4'800 t/min -	avertisseur = 90 dB.

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 428'800
 "Model 123 E" = direction à gauche
 "Model 124 E" = à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.11.62

La Commission d'expertise-type