

| | | | |
|-------------------|-----------------------|---------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Tracteur | AGRIFULL | 90 - 75 | CH 4055 20 |

| | |
|--------------------------|---|
| Constructeur | AGRIFULL - TOSELLI S.p.A., Via Marconi 37, I-44100 Ferrara |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "90-75/.." code au No du châssis "AG 80-75/.." sous le tableau de bord |
| Plaquette constructeur | à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesse |
| N° du châssis | "1054" à droite, à l'avant en haut sur le bloc, à côté du premier cylindre |
| Identification du moteur | GRUNDERCO SA., 1242 Satigny et 6287 Aesch |
| Importateur principal | AG 80-75/12 * 50 088 * |
| Véhicule homologué | |

| | | | | | |
|---------------------|---|--------------------|--|------------------|----------|
| Châssis | | Moteur | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 | Marque | VM |
| Direction | hydrostatique avec assistance hydraulique | Transmission | mécanique avec boîte compl. routes / terrain | Construction | en ligne |
| Nombre de vitesses | 12 ou 16 | Entraînement | arrière ** | Carburant | D |
| Frein de service | hydraulique, à disques multiples dans bain d'huile sur les arbres primaires sur les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage | Refrondissement | air | Position | avant |
| Frein auxiliaire | mécanique, à disque dans bain d'huile, sur l'arbre à pignon conique, sur les roues arrière | Alésage | 105,0 | Nombre cylindres | 4 |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire | Cylindrée | 3808 | Course | 110,0 |
| Ralentisseur | - | Puissance en kW CV | 57 DIN | CV-impôt | 19,39 |
| Contrôle 2 circuits | - | Bruit à l'arrêt | 79 dB/A | à t/min | 2500 |
| | | Silencieux | 1 = 620 x 160 x 105 mm | | 1875 * |
| | | Mesure des gaz | Bacharach 2,0 | | ++ |
| | | Déparasitage | - | | * |

| | | | | | | | |
|---|--|----------------|-----------------|---|-----------|-----------|---------------|
| Carrosserie | avec cadre de sécurité FAT-No 736/81/B | | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 2/(cabine) | Indic. vitesse | - | Poids à vide | 1040 | 1780 | 2820 |
| Ceintures sécurité | - | Rétroviseurs | 2/(cabine) | Charge utile | - | - | - |
| Cale | - | Attelage | AV+AR= broches | Poids total | - | - | - |
| Antivol | - | | | Garantie fabr. | 3000 | 3500 | 4700 |
| Nombre de places | 1 av | centra | ar | Dimens. pneus | 7.50 - 16 | 16.9 R 30 | (Variantes +) |
| Dimensions | intérieur | extérieur | | Ply/bars | 4 / 2,0 | 6 / 1,3 | voir |
| Longueur | 3820 | Empattements | 2340 / | Charge | 1210 | 3800 | remarques) |
| Largeur | 1930-2430 | Essieu double | av ar | pour V max | 30 | 30 | |
| Hauteur | 2550 | Voie | av 1460 ar 1710 | Garantie poids remorquable avec frein | - | - | - |
| Porte à faux | lat. | Voies | av 1410 - 1910 | Garantie poids remorquable sans frein | - | - | - |
| | av 470 | | ar 1500 - 2000 | Garantie poids de l'ensemble | - | - | - |
| | ar 1010 | Braquage ø | g 8000 d 8000 | Poids remorquable testé | - | - | - |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule- | | | | Vitesse maximale selon le constructeur | 25 | 25 | km/h |
| | | | | Vitesse maximale testée | 25 | 25 | km/h |
| | | | | à 2500 t/min au moteur, 610/1040 t/min prise de force | | | |

§)

| | | | |
|----------------------|--|-------------|-----|
| Équipement | CR | (E) | |
| Feux de route | CR | (E) | |
| Feux de croisement | A | (E) | |
| Feux de position | R | (E) | |
| Feux rouges | S1 | (E) | |
| Feux stop | | | |
| Clignoteurs | av 1 | (E) ar 2a | (E) |
| Catadioptres | av | ar 2+2/ I | (E) |
| Feux de gabarit | av | ar | |
| Feux complémentaires | 1/ lampe de travail avec lampe-témoin | | |
| Eclairage plaque | - | | |
| Essuie-glace | 1/(cabine) avec dégivreur avec/sans lave-glace | | |
| Avertisseurs | 1/ MARELLI T-12 EE | | |
| | ou d'autres modèles homologués | | |

Indications pour le permis de circulation

| | | |
|-------------------|-----------------|----------------|
| Genre du véhicule | Tracteur | |
| Marque et type | A G R I F U L L | 80 - 75 |
| Homologation | | |
| N° | CH | 4055 20 |
| Carrosserie | | |
| Places | total 1 | avant |
| Poids à vide | 2920 | Carburant D |
| Charge utile | - | CV-impôt 19,39 |
| Poids total | | Cylindree 3808 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Voir la fiche des émissions.

***) Entraînement : sur les roues arrière avec blocage du différentiel.

+) Variante de pneus : AV = 7.50 - 18 4 PR charge 1310 (2,0) Vmax 30 km/h
 6.00 - 19 6 PR 1290 (3,3) 30 km/h
 10.00 - 16 6 PR 1930 (2,0) 30 km/h
 AR = 16.9 R 34 6 PR 4030 (1,3) 30 km/h
 13.6 R 38 6 PR 4250 (1,3) 30 km/h
 18.4 R 30 6 PR 4240 (1,1) 30 km/h

++) Insonorisation : le compartiment du moteur insonorisé (de chaque côté, à l'avant et le capot).

§) Équipement : l'emplacement des feux de position, des feux rouges/stop, des clignoteurs AV + AR est admise pour raisons techniques (hauteur); lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires; avec la cabine de sécurité, l'équipement sera contrôlé à l'immatriculation.

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.