

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	AGRIFULL	80 - 60 DT	CH 4055 18

Constructeur AGRIFULL-TOSELLI S.p.A., Via Marconi 37, I-44100 Ferrara (I)
 Identification sur la plaquette du constructeur " 80-60 DT/.. "
préfixe au No du châssis " AG 80-60 DT/.. "
 sous le tableau de bord
 Plaquette constructeur à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesses
 N° du châssis "1053" à droite, à l'avant en haut sur le bloc, à côté du 1er cylindre
 Identification du moteur GRUNDERCO SA, 1242 Satigny (GE) / GRUNDERCO AG, Landmaschinen-Import, 6287 Aesch (LU)
 Importateur principal AG 80-60 DT/12*45116*
 Véhicule homologué

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique + boîte complémentaire route/terrain
 Nombre de vitesses 12 ou 16 Entraînement toutes roues 1x)
 Frein de service hydraulique, disques dans bain d'huile,
sur les arbres primaires resp. sur les roues AR
frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
 Frein auxiliaire mécanique, 2 disques dans bain d'huile,
sur l'arbre du pignon conique resp. les roues AR
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier av.secteur
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur
 Marque V M Type 1053 SU
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement air Nombre cylindres 3
 Alésage 105 Course 110
 Cylindrée 2856 CV-impôt 14,54
 Puissance en kW 42 DIN à t/min 2550
 CV 57 DIN
 Bruit à l'arrêt 86,5 dB/A à t/min 1912 x)
 Silencieux 1 pot 650x160x105 mm
 Mesure des gaz Bacharach = 3,0 x)
 Déparasitage -

Carrosserie tracteur avec cadre de sécurité OECD LMA 751/OP
 Nombre de portes 2 (cabine) Indic. vitesse (ou cabine
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs 2/ (cabine)
 Cale - Attelage AV+AR= à broches
 Antivol -
 Nombre de places 1 av centre ar
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 2190 /
 Largeur (1910-2410)2010 Empattements
 Hauteur 2570 Voie double av 1640 ar 1610
 Voie av 1640 - 1940
 Voies ar 1510 - 2010
 Porte à faux lat. av 530 ar 10000 d 10200
 Braquage ø g

Poids avant arrière total
 Poids à vide 1250 1650 2900
 Charge utile -
 Poids total 2900
 Garantie fabr. 3000 3500 4200
 Dimens. pneus 9,5 - 24 14.9 - 30 (Variantes +)
 Ply/bars 4 / 1,4 6 / 1,4 voir
 Charge 1480 3330 remarques)
 pour V max 30 30

Distance volant - vers l'avant du véhicule -
 Garantie poids remorquable avec frein
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé 24,5 km/h
 Vitesse maximale selon le constructeur 24,0 km/h
 Vitesse maximale testée à 2600 t/min au moteur, 620 t/min à la prise de force

§) Equipement	
Feux de route	CR (E)
Feux de croisement	CR (E)
Feux de position	A (E) sur les ailes
Feux rouges	R (E)
Feux stop	Sl (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Cataciopres	av ar 2+2 = I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux complémentaires	1/lampe de travail avec lampe-témoin
Eclairage plaque	1/ cabine (dégivreur) avec/sans lave-glace
Essuie-glace	MARELLI T 12 EE
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation	
Genre du véhicule	Tracteur
Marque et type	A G R I F U L L 8 0 - 6 0 D T
Homologation N°	CH 4055 18
Carrosserie	
Places	total 1 avant
Poids à vide	2900 Carburant D
Charge utile	= CV-impôt 14,54
Poids total	= Cylindree 2856

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- xx) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- +) Variante de pneu :

AV	9.5 - 20	4 FR	1300	(1,4)	V-max. 30 km/h
	8.3 - 24	4 PR	1340	(1,6)	30 km/h
	11.2 - 24	4 FR	1690	(1,3)	30 km/h
AR	13.6 - 28	6 PR	2660	(1,6)	30 km/h
	14.9 - 28	6 FR	3220	(1,4)	30 km/h
	16.9 - 30	6 FR	3800	(1,3)	30 km/h
	12.4 - 36	6 FR	2830	(1,7)	30 km/h

§) Equipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges/stop et des clignoteurs AV-AR est admise pour raisons techniques; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

Inscription dans le permis de circulation
101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.