

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	A G R I F U L L	8 0 - 6 0	CH 4055 17

Constructeur	AGRIFULL-TOSELLI S.p.A., Via Marconi 37, I-44100 Ferrara (I)
Identification	sur la plaquette du constructeur "80-60/.." préfixe au No du châssis "AG 80-60/.." sous le tableau de bord
Plaquette constructeur	à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesses
N° du châssis	"1053" à droite, à l'avant en haut sur le bloc, à côté du 1er cylindre
Identification du moteur	GRUNDERCO SA, 1242 Satigny (GE) / GRUNDERCO AG, Landmaschinen-Import, 6287 Aesch (LU)
Importateur principal	GRUNDERCO SA, 1242 Satigny (GE) / GRUNDERCO AG, Landmaschinen-Import, 6287 Aesch (LU)
Véhicule homologué	AG 80-60 / 12*45180*

<b>Châssis</b>		<b>Moteur</b>	
Nombre d'essieux	2	Marque	V M
	Nombre de roues 4	Type	1053 SU
Direction	hydrostatique, avec assistance hydraulique	Construction	en ligne
Transmission	mécanique + boîte complémentaire route/terrain	Carburant	D
Nombre de vitesses	12 ou 16	Refrondissement	air
Frein de service	Entraînement sur roues arrière hydraulique, disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires resp. sur les roues AR frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage	Alésage	105
Frein auxiliaire	mécanique, 2 disques dans bain d'huile, sur l'arbre du pignon conique resp. les roues AR	Cylindree	2856
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier av.secteur	Puissance en kW	42 DIN
Ralentisseur	-	CV	57 DIN
Contrôle 2 circuits	-	Bruit à l'arrêt	86,5 dB/A à 1/min
			1912 x)
		Silencieux	1 pot 650x160x105 mm
		Mesure des gaz	Bacharach = 3,0
		Déparasitage	-
			x)

<b>Carrosserie</b>		<b>Poids</b>	
	tracteur avec cadre de sécurité OECD IMA 751/OP	avant	1000
Nombre de portes	2 (cabine)	arrière	1650
	(ou cabine)	total	2650
Centures sécurite	-	Indic. vitesse	-
Calé	-	Rétroviseurs	2/ (cabine)
Antivol	-	Attelage	AV+AR= à broches
			2650
Nombre de places	1	Charge utile	-
	t 1 av _____ centre _____ ar _____	Poids total	2650
Dimensions	intérieur	Garantie fabr.	3000
Longueur	extérieur 3750	Dimens. pneus	6.00 - 19
Largeur	(1900-2320) 1920	Charge	4 / 3,0
Hauteur	2550	Ply/bars	1280
Porte à faux	lat. _____	pour V max	30
	av _____		30
	ar _____		30
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Empattements		
	2210	Garantie poids remorquable avec frein	-
	av _____ ar _____	Garantie poids remorquable sans frein	-
	Essieu double	Garantie poids de l'ensemble	-
	av 1410 ar 1600	Poids remorquable teste	-
	Voie	Vitesse maximale selon le constructeur	24,5 km/h
	av 1410 - ar 1910	Vitesse maximale testée	24,6 km/h
	Voies	à 2600 t/min au moteur, 620 t/min à la prise de force	-
	av 1500 - ar 2000		
	ar 1500 - d 7700		
	Braquage ø		
	g 7600 d 7700		

Équipement §)	CR	(2)	
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	sur les ailes
Feux de position	R	(E)	
Feux rouges	S1	(E)	
Feux stop	1	(E)	
Clignoteurs	av		ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar 2+2 = I (E)
Feux de gabarit	av		
Feux complémentaires			1/lampe de travail avec lampe-témoin
Eclairage plaque			1/ cabine (dégivreur)
Essuie-glace			MARELLI T 12 EE avec/sans lave-glace
Avertisseurs			ou d'autres modèles homologués

### Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	A G R I F U L L 8 0 - 6 0		
Homologation N°	CH	4055 17	
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	2650	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	14,54
Poids total	-	Cylindrée	2856

### Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

x) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.

+) <u>Variante de pneus</u> :	AV = 6.50 - 16 6 PR	1230 (2,50)	V-max. 30 km/h
	6.50 - 20 6 PR	1450 (2,50)	30 km/h
	7.50 - 16 6 PR	1490 (2,25)	30 km/h
	AR = 13.6 - 28 6 PR	2860 (1,60)	30 km/h
	14.9 - 28 6 PR	3220 (1,40)	30 km/h
	16.9 - 30 6 PR	3800 (1,30)	30 km/h
	14.9 - 30 6 PR	3330 (1,40)	30 km/h

§) Équipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges/stop et des clignoteurs AV+AR est admise pour raisons techniques; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

### Inscription dans le permis de circulation

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Aesch, 19.03.81

Service fédéral d'homologation