

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TEBAG	Variomatic	1963	4'053
Caractéristiques	"Variomatic - TS 4'053" s.plaquette constructeur à gauche sous la selle, s.la fourche arrière.- "9202" = type du moteur sur la plaquette			
Valable à partir du	n° du cadre	1'001	n° du moteur	1'206'494
Constructeur du cadre	A. CLAEYS - FLANDRIA, Zedelgem (B) - Importateur TEBAG, Zurich			
Constructeur du moteur	A. CLAEYS - FLANDRIA, Zedelgem (B)			
Le n° du cadre se trouve	à l'avant sur tube de direction + sur plaquette du constructeur			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter vilebrequin, plaquette rivée			
Moteur:	*) Marque <u>FLANDRIA</u> Type <u>9 2 0 2</u> Emplacement <u>centre bas</u>			
	Nombre de cylindres <u>1</u>		Temps <u>2</u> Refroidissement <u>air</u>	
	Alésage <u>40</u> mm	Course <u>39,7</u> mm	Cylindrée <u>49,9</u> cm ³	
	Puissance utile <u>0,8</u> CV	au régime de <u>4'250</u> t/min	Carburant <u>essence</u>	
Construction:	Cadre <u>ouvert, tube d'acier, sans suspension</u>			
	Guidon réglable verticalement <u>120</u> mm	Selle réglable verticalement <u>250</u> mm		
	Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à tambour, marque MAILLARD</u>			
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à expansion interne, à tambour, marque MAILLARD</u>			
	Roues: avant <u>jante métal léger</u>	arrière <u>jante métal léger</u>		
	Pneu: avant <u>23 x 2.00</u>	Charge max. pneu: <u>90</u> kg		
	Pneu: arrière <u>23 x 2.00</u>	Charge max. pneu: <u>90</u> kg		
	Pédalier <u>séparé (4 m)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>155</u> mm		
	Boîte de vitesses <u>automatique, planétaire</u>	Nombre de vitesses <u>2</u>		
	Embrayage <u>embrayage à force centrifuge</u>			
**)	Transmission <u>par chaîne, sur la roue arrière</u>			
	<u>rapport de démultiplication = 11 x 44 dents</u>			
	<u>roue dentée arrière soudée et vissée au moyeu</u>			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'700	
	Charge utile	75		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	115		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	115			Hauteur	960
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	HELLA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	sans marque	2 W	Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réfecteurs	séparé sous feu arrière		Dimension	11	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING	1/10
	Plomb douanier	au tube de la selle		contenu réservoir = 3,7 litres		
***)	Dispositif d'échappement	sans signe,	550 mm x 55 Ø	- sortie 18 mm Ø av. 3 giclours		
	Silencieux d'aspiration	tube de la selle				

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 27 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit _____ 72 _____ dB à _____ 27 _____ km/h _____ 5'250 _____ 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: "AC" sur pied du cylindre. Arrivée du mélange réglée par tiroir rotatif cimenté et alésage calibré dans l'arbre du vilebrequin.

***) Transmission: Le pignon avant ne peut être remplacé par un modèle plus grand, faute de place.

****) Pot d'échappement: 1ère série sans désignation, plus tard le No 9202 y sera frappé.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 21.1.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.11.62

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique T E B A G	Type Variomatic	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4 ' 0 5 3
Caractéristiques	"Variomatic - TS 4'053" s.plaquette constructeur à gauche sous la selle, s.la fourche arrière.- "9202" = type du moteur sur la plaquette			
Valable à partir du n° du cadre	1'001	n° du moteur	1'206'494	
Constructeur du cadre	A. CLAEYS - FLANDRIA, Zedelgem (B) - Importateur TEBAG, Zurich			
Constructeur du moteur	A. CLAEYS - FLANDRIA, Zedelgem (B)			
Le n° du cadre se trouve	à l'avant sur tube de direction + sur plaquette du constructeur			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter vilebrequin, plaquette rivée			
Moteur:	*) Marque FLANDRIA Type 9 2 0 2 Emplacement centre bas			
	Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air			
	Alésage 40 mm Course 39,7 mm Cylindrée 49,9 cm ³			
	Puissance utile 0,8 CV au régime de 4'250 t/min Carburant essence			
Construction:	Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 120 mm Selle réglable verticalement 250 mm			
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à tambour, marque MAILLARD			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à tambour, marque MAILLARD			
	Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger			
	Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg			
	Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg			
	Pédalier séparé (4 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm			
	Boîte de vitesses automatique, planétaire Nombre de vitesses 2			
	Embrayage embrayage à force centrifuge			
**)	Transmission par chaîne, sur la roue arrière			
	rapport de démultiplication = 11 x 44 dents			
	roue dentée arrière soudée et vissée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'700
	Charge utile	75	en	Largeur du guidon	650
	Poids total	115	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	115		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	HELLA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	sans marque	2 W	Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	séparé sous feu arrière		Dimension	11	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING	1/10
	Piomb douanier	au tube de la selle		contenu réservoir = 3,7 litres		
***)	Dispositif d'échappement	sans signe,	550 mm x 55 ϕ	- sortie 18 mm ϕ av. 3 gicleurs		
	Silencieux d'aspiration	tube de la selle				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72	dB à 27	km/h 5'250 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: "AC" sur pied du cylindre. Arrivée du mélange réglée par tiroir rotatif cimenté et alésage calibré dans l'arbre du vilebrequin.

***) Transmission: Le pignon avant ne peut être remplacé par un modèle plus grand, faute de place.

****) Pot d'échappement: lère serie sans désignation, plus tard le No 9202 y sera frappé.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 21.1.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.11.62