

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	VOLVO		P 1800 *)		1963	4 052	
Caractéristiques "P 183.." à gauche en haut sur carénage des pédales, sur plaquette du constructeur.							
A partir No châssis 4'200 *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur F.Häusermann, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite sur auvent derrière batterie et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche au centre en haut s.bloc-moteur, devant distributeur d'allumage					
Type du moteur B 18 B - 3 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double "SU" horizontal							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'780 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission tout synchron.*)			Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *		Crochet rem.			
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 50		Volo avant 1'315		Longueur 4'400	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Volo arrière 1'315		Largeur 1'700	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/8,75		Hauteur 1'285	
Frein à pied		hydraulique, assisté à dépression, s. toutes roues, (AV=à disques/AR=à exp.interne)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	610	540	1'150	Dimension	165-15	165-15	Longueur
Charge utile	85	280	365	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	695	820	1'515		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	700	830	1'515		PIRELLI	Cintura	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 100 SAE	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)					
Nombre de places: total		2 + 2 **)		(avant 2 milieu arr. 2**)		Places debout	
Siège arrière		Sido-car					

Phares: marque 2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= comb. avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= à côté réflecteurs (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électr. (2+3-tons) + optique
Réflecteurs 2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur 1/ centre au-dessus tableau de bord
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr. plaque norm. ou oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 1/ au centre du vhc. dans le	carénage No de contrôle
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83-84 bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Sur plaquette du constructeur à gauche en haut sur carénage des pédales, sous capot moteur. La désignation du type est constituée par la lettre "P", 5 chiffres et 2 lettres:

"P 18 ..." = type du véhicule

... 3.. = type du moteur

Le 4ème chiffre est variable et insignifiant pour l'identification du véhicule.

Chiffre final:4 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée ou
.....5 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée + surmultipliée (Overdrive)

VA = direction à gauche

HA = direction à droite

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

- ***) Nombre de places: AV= 2; AR= 2 sièges de secours (limités en hauteur et en profondeur).

Lieu et date de l'expertise-type

****) Eclairage No de contrôle: Suffisant
lorsque bien réglé.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	VOLVO		P 1800 *)		1963	4'052		
Caractéristiques "P 183.." à gauche en haut sur carénage des pédales, sur plaquette du constructeur.								
A partir No châssis 4'200 *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur F.Häusermann, Zurich								
N° du châssis frappé à droite sur auvent derrière batterie et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche au centre en haut s.bloc-moteur, devant distributeur d'allumage								
Type du moteur B 18 B - 3 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double "SU" horizontal								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'780 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.*) Treull/Cabest.				Longueur 4'400		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.				Largeur 1'700	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Volo avant	1'315		Hauteur 1'285	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	175	Volo arrière	1'315		Empattement 2'450	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/8,75		Porte à faux arr. 1'100		
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s. toutes roues, (AV=à disques/AR=à exp.interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	610	540	1'150	Dimension	165-15	165-15	Longueur	
Charge utile	85	280	365	Charge pneu	540	540	Largeur	
Total	695	820	1'515		4	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	700	830	1'515		PIRELLI	Cintura	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 100 SAE		
Alésage		84,14		Course 80		C.V. Impôts 9,06		
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)						
Nombre de places: total		2 + 2 **)		(avant - 2 milieu arr. 2**)		Places debout		
Siège arrière		Sido-car						

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb. avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	à côté réflecteurs (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électr. (2+3-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ centre au-dessus tableau de bord
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre du vhc. dans le	carénage	No de contrôle
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83-84 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: Sur plaquette du constructeur à gauche en haut sur carénage des pédales, sous capot moteur. La désignation du type est constituée par la lettre "P", 5 chiffres et 2 lettres:

"P 18 ..." = type du véhicule

... 3.. = type du moteur

Le 4ème chiffre est variable et insignifiant pour l'identification du véhicule.

Chiffre final:4 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée ou
.....5 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée + surmultipliée (Overdrive)

VA = direction à gauche HA = direction à droite

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

- ***) Nombre de places: AV= 2; AR= 2 sièges de secours (limités en hauteur et en profondeur).

Lieu et date de l'expertise-type

****) Eclairage No de contrôle: Suffisant
lorsque bien réglé.

La Commission d'expertise-type