

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	V O L V O		121 - B18 - Kombi			1963	4' 0 4 9-A
Caractéristiques "121" à gauche et à droite, à l'avant du véhicule.- "B18" à gauche, à l'avant,							
s.carénage radiateur.-A partir No châssis 1'400 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur F. Häusermann, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut s.auvent, à côté batterie et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.bloc, centre, à l'AV du distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 A - en ligne, vortical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'760 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Longueur 4'490	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 45		Voie avant 1'315		Largeur 1'620	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'315		Hauteur 1'530	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,40		Empattement 2'600	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (1965 = V = Scheiben)		Porte à faux arr. 1'100					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	625	1'135	1'760		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 75 SAE			
Alésage 84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = comb. av. feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, comb. av. clignoteurs	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ séparés, sous feux marche AR	Rétroviseur 3/ intér. centre haut+ extérieur s. ailes
Feu stop 2/ comb. av. feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue sculpt	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière 2/ sous feux AR et stop	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

\*) Identification: "B 18" sur plaquette du constructeur, à gauche ou à droite sur carter des pédales.

22134 V B = direction à gauche 22 134 VE = 1965  
 22134 H B = à droite. 22 134 HE

Modèle 1964 à partir No.-châssis B 18 - 8275 / 1965 = 17'950  
 Identifications: ".VD", resp. ".HD".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.11.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	V O L V O	121 - B18 - Kombi		1963	4' 0 4 9-A		
Caractéristiques "121" à gauche et à droite, à l'avant du véhicule.- "B18" à gauche, à l'avant,							
s.carénage radiateur.-A partir No châssis 1'400 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur F. Häusermann, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut s.auvent, à côté batterie et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.bloc, centre, à l'AV du distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 A - en ligne, vortical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot.avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'760 cm <sup>3</sup> Frein de remorque							
Dimensions ext. en mm							
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4'490							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 1'620							
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 45 Voie avant 1'315 Hauteur 1'530							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'315 Empattement 2'600							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte à faux arr. 1'100							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	625	1'135	1'760		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4 + 1 AR	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite						Marque du moteur VOLVO	C.V. frein 75 SAE
Alésage 84,14						Course 80	C.V. Impôts 9,06
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )							Places debout
Siège arrière						Side-car	

Phares: marque 2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = comb.av.feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ séparés, sous feux marche AR	Rétroviseur 3/ intér.centre haut+ extérieur s.ailes
Feu stop 2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière 2/ sous feux AR et stop	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

\* ) Identification: "B 18" sur plaquette du constructeur, à gauche ou à droite sur carter des pédales.

22134 V B = direction à gauche

22134 H B = à droite.

Modèle 1964 à partir No-châssis B 18 - 8275.

Identifications: ". VD", <sup>resp.</sup> " . HD".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.11.62

La Commission d'expertise-type

pr. transports mixtes	VOLVO		No 4049-A
--------------------------	-------	--	--------------

Typenschein 4049 A

121 - Kombi

Linkssteuerung 22134 VD

22134 VE

Rechtssteuerung 22134 HD

22134 HE

ab Chassis 17 950

Aenderungen

          vorne  
Trommelbremsen

          vorne  
Scheibenbremsen