

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type +)	Bordereau-type N°				
pr.transports mixtes	RENAULT	4 - R.1123 - Luxe Export & Parisienne	4 0 4 7 - B				
Caractéristiques "RENAULT 4" à droite sur ailes AV.- "R.1123" s.plaquette constr. (losange) sur sur auvent.- A partir du No châssis 4'255'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT (Suisse) SA, Regensdorf							
N° du châssis frappé à droite, sur traverse centrale et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé "800-01" sur côté droit du bloc-moteur, plaquette rivée							
Type du moteur 800-01 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	845 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchronisée	Longueur 3'668				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'485				
Entraînement avant	Vitesse en 1 ^{re} 30	Voie avant 1'250	Hauteur 1'550				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 110	Voie arrière 1'244	Empattement 2'419 *)				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,00	Porte à faux arr. 715				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	270	640	Dimension	135-330	135-330	Longueur 760/1'300
Charge utile	90	240	330	Charge pneu	570	570	Largeur 1'000
Total	460	510	970				Hauteur 970
Gar. de fabr.	500	570	970				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1		Porte à faux arr. 550	
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 30 SAE/27 DIN			
Alésage 58		Course 80		C.V. impôts 4,30			
Forme de la carrosserie limousine (sur demande avec toit pliable)							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2 **)		Places debout			

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés; sous les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur, en bas + ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 dB à 4'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Empattement : à gauche = 2'395 mm; à droite = 2'443 mm; moyenne = 2'419 mm
Porte à faux : à gauche = 739 mm; à droite = 691 mm; moyenne = 715 mm
- ***) Les sièges arrières sont amovibles.
- +) Modèle avec fenêtres arr. et latérales.
Luxe = modèle avec équipement simple.
Export = modèle avec équipement plus luxueux.
Parisienne = modèle avec bande écossaise sur les portes et sur les ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.8.67

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type +)	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes	RENAULT	4 - R.1123 - Luxe Export & Parisienne	4 0 4 7 - B

Caractéristiques "RENAULT 4" à droite sur ailes AV.- "R.1123" s.plaquette constr. (losange) sur sur auvent.- A partir du No châssis 4'255'001				Carburant essence	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT (Suisse) SA, Regensdorf					
N° du châssis frappé à droite, sur traverse centrale et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé "800-01" sur côté droite du bloc-moteur, plaquette rivée					
Type du moteur 800-01 - en ligne, vertical, OHV					
Position du mot. avant Frein-moteur					
Cylindrée	845	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méca.synchronisée	Longueur	3'668
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4	Largeur	1'485
Entrainement	avant		Vitesse en 1 ^{re} 30	Voie avant 1'250	Hauteur 1'550
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 110	Voie arrière 1'244	Empattement 2'419 *
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,00	Porte à faux arr. 715

Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	270	640	Dimension	135-330	135-330	Longueur 760/1'300
Charge utile	90	240	330	Charge pneu	570	570	Largeur 1'000
Total	460	510	970				Hauteur 970
Gar. de fabr.	500	570	970				Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes 4 + 1		Porte à faux arr. 550
Direction: position à gauche ou à droite	Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 30 SAE/27 DIN
Alésage 58	Course 80		C.V. impôts 4,30
Forme de la carrosserie	limousine (sur demande avec toit pliable)		
Nombre de places: total 4	(avant 2 milieu arr. 2 **)		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés; sous les phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur, en bas + ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	75 dB à 4'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Empattement : à gauche = 2'395 mm; à droite = 2'443 mm; moyenne = 2'419 mm
Porte à faux : à gauche = 739 mm; à droite = 691 mm; moyenne = 715 mm
- ***) Les sièges arrières sont amovibles.
- +) Modèle avec fenêtres arr. et latérales.
Luxe = modèle avec équipement simple.
Export = modèle avec équipement plus luxueux.
Parisienne = modèle avec bande écossaise sur les portes et sur les ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 10.8.67

La Commission d'expertise-type