

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	F I A T	1 6 0 0 S - Coupé	1963	4'0 4 2-B				
Caractéristiques "1600 S" à l'AR du vhc.-"118 SA" devant No châssis + sur plaquette.-"118 A 000" devant No moteur.-"IGM 2754" s.plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT-SUISSE SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, s. partie supérieure du tablier et s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière du carter moteur								
Type du moteur 118 A 000 - en ligne, vertical, OHV, 2 carb. "WEBER" 28-36 DCD 12 et 28-36 DCD 13								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'568 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'237								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 175 Voie arrière 1'215								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,60/10,50								
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues assistée BT 4/63								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	560	470	1'030	Dimension	155-15	155-15		Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	395	395		Largeur
Total	620	550	1'170		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	2 personnes + valise 50 kg			PIRELLI	Cinturats			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2			Porte à faux arr. (90 DIN)
Direction: position à gauche					Marque du moteur FIAT			C.V. frein (100SAE)
Alésage 80					Course 78			C.V. Impôts 7,99
Forme de la carrosserie coupé								
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)					Places debout			
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 2383	Indic. de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) latéralement s. ailes avant (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux arrière et stop	Rétroviseur	2/ intér.s.tableau bord + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	1/ av.2 ampoules pour	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	plaque normale		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 6'000 t/min = 175 km/h *)		
Observations et exceptions			

*) Dispositif d'échappement: 3 pots

1. = APP.IGM 0. 351 / AS

2. = APP.IGM 0.2755 / S

3. = APP.IGM 0. 351 / AS et

et silencieux d'aspiration marqué "FIAT IGM 2.756 S".

Modèle 1964: A partir No-châssis 029.324

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 22.1.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		* Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		F I A T		1 6 0 0 S - Coupé		1963		4'0 4 2-B	
Caractéristiques "1600 S" à l'AR du vhc.-"118 SA" devant No châssis + sur plaquette.-"118 A 000" devant No moteur.-"IGM 2754" s.plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT-SUISSE SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite, s.partie supérieure du tablier et s. plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière du carter moteur									
Type du moteur 118 A 000 - en ligne, vertical, OHV, 2 carb. "WEBER" 28-36 DCD 12 et 28-36 DCD 13									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'568 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'020	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur		1'520	
Entrainement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'237		Hauteur		1'270	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'215		Empattement		2'340	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,50		Porte à faux arr.		1'000	
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues assistée BT 4/63									
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		560		470		1'030		Dimension 155-15 155-15	
Charge utile		60		80		140		Charge pneu 395 395	
Total		620		550		1'170		4 Ply	
Gar. de fabr.		2 personnes		+ valise 50 kg		PIRELLI		Cinturato	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (90 DIN)	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein (100SAE)			
Alésage		80		Course 78		C.V. impôts 7,99			
Forme de la carrosserie		coupé							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ CARELLO E3 P 2383	Indic. de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= comb.av.feux position(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement s. ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux arrière et stop	Rétroviseur	2/ intér.s.tableau bord + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière(rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte tours
Eclairage N° de contrôle	1/ av.2 ampoules pour	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	plaque normale		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 6'000 t/min = 175 km/h *		

Observations et exceptions

*) Dispositif d'échappement: 3 pots

- 1. = APP.IGM 0. 351 / AS
- 2. = APP.IGM 0.2755 / S
- 3. = APP.IGM 0. 351 / AS et

et silencieux d'aspiration marqué "FIAT IGM 2.756 S".

BT4/ks Modèle 1964: A partir No-châssis 029.324

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 22.1.63.

La Commission d'expertise-type