:	Genre du Voiture de		ma l	Marque de	·	1600 118	· -	abriolet GM 2754 OM	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 0 4 2	
2						<u> </u>	1		! · · · · !	4 042	
2	Caractéristiques "1600 S" à l'AR du vhc"118 SA" devant No châssis + sur plaquette										
-	"118A000" devant No moteur. *) Carburant essence Nombre de cylindres 4 Constructeur du châssis FIAT . Torino (I) - Importateur FIAT -SUISSE SA. Genève										
ב											
5	Type du moteur 118A000 - en ligne, vertical, OHV, 2 carb. "WEBER" 28-36 DCD 12 et 28-36 DCD 13 Position du mot. avant Frein-moteur										
5								Dimensions ext. en mm			
3								Longueur 41020			
								Largeur 1'520 Hauteur 1'280			
	700 dvan 12)						1 200				
	Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel										
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,60/10,50 Porto Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues									· ·	ax aii. T.000	
	Frein à main										
ŀ	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	- 	Dimensions Int. en mm		
	A vide	560	470	1'030	Dimension	155 - 15	155 -	<u>) </u>	Longueur		
1	Charge utile	60	80	140	Charge pneu	395	395	~1 	Largeur		
- [Total	620		1'170		4			Hauteur		
1	Gar. de fabr.	2 per	onnes	+ valise 5	0 kg	PIRELLI	Cintura	to	Haut, ride	lles.	
-	Polds max, ga	Polds max, garanti pr. train routier				Nombre de	lombre de portes 2			(90 DIN	
ı	Direction: po:	irection: position			à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein	(100 SAE	
	Alésage			80		Course	· 78		C.V. impô		
I	Forme de la c	orme de la carrosserie cabriolet FARINA - sur demande avec Hardtop									
ł	Nombre de pl	aces: tota	1	2	(avant	nt 2 milieu arr.)			Places debout		
ŀ	Siège arrière,	ège arrière, Side-car									

```
6/ clignoteurs av.lampe-témoin
                     CARELLO E3 P 2383
Phares: marque
                                                   indic de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement
                  2/ Bilux, asymétriques
                                                      latéralement s. ailes avant
                                                                                                orange
                  2/ séparés, sous phares
Feux de position
                                                      AR = au-dessus feux arrière et stop (orange)
Phare brouillard
                                                   Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
                 comb.avec feux stop
Feux arrières
                                                   Avertisseur
                                                                1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs
                  sous feux arrière et stop
                                                                   intér.s.tableau bord +extér.gauche
                                                   Rétroviseur .
                  comb.avec feux arrière (rouge) Indicateur de vitesse
Feu stop
                                                                        km/h + compte tours
Eclairage Nº de contrôle 1/ av.2 ampoules pour
                                                   Parties dangereuses
Phare marche arrière
                                   plaque normale
                    12
                         Volts
Equipement électr.
                               6'000 \text{ t/min} = 175 \text{ km/h} **)
                    79
Mesure du bruit
                        bB à
```

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "IGM 2754 OM" à droite, sur auvent + sur plaquette du constructeur.
- **) Dispositif d'échappement: Véhicule est équipé avec 3 pots d'échappement marqués
 - 1. = APP.IGM 0. 351 / AS
 - 2. = APP.IGM 0.2755 / S
 - 3. = APP.IGM 0. 351 / AS et APP.IGM-143 B/66/S

et silencieux d'aspiration marqué

"FIAT IGM 2.756 S".

Lieu et date de l'expertise-type Gonève, 30.10.62./4.12.62.

La Commission d'expertise-type

	Genre du	véhicule	'	Marque de	fabrique	1600	Type	briolet	Modèle année	Bordereau-type N°	
<u> </u>	oiture de	touris	me	FIA	T	1		M 2754 OM	1963	4 ' 0 4 2	
	Caractéristiques "1600 S" à 1'AR du vhc"118 SA" devant No châssis + sur plaquette										
-	"118A000" devant No noteur. *) Carburant essence Nombre de cylindres 4										
يا د	Constructeur du châssis FIAT , Torino (I) - Importateur FIAT -SUISSE SA, Genève										
	N' du châssis frappé à droite, s.partie supérieure du tablier et s.plaquette constructeur										
	N° du moteur frappé à droite, à l'arrière du carter moteur										
N' du moteur frappé à droite, à l'arrière du carter moteur Type du moteur 118A000 - en ligne, vertical, OHV, 2 carb. "WEBER" 28-36 DCD 12 et : Position du mot. avant Frein-moteur									12 et 28	-36 DCD 13	
<u>ַ</u>	Position du mot. avant Frein-moteur										
֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓	Cylindrée 1º568cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm			
	Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.							Longueur 4º020			
-	Refroidissement eau Nombre vit. avant 4					Croc	Crochet rem.			Largeur 1'520	
-	Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'237							1'237	Hauteur 1'280		
1-						Voie	Voic arrière 1'215			Empattement 21340	
1-	Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,60/10,50 Porte à faux arr. 1º000 Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues									ux arr. 11000	
I-											
-	rein à main				, à câble,		arrière				
	oids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>	Dimension	ns int. en mm	
-1-	A vide	560	470	1'030	Dimension	155 - 15	<u> 155 - 1</u>		Longueur		
	Charge utile	60	80	140	Charge pneu	395	<u>395</u>		Largeur	<u></u>	
1	Total	620	550	1'170	•	4			Hauteur		
1		ur. de fabr. 2 personnes + valise 50 kg				PIRELLI	Cinturate	4	Haut, ridelles		
- 1-		ids max, garanti pr. train routier					Nombre de portes 2			(90 DIN	
		ection: position à gauche					Marque du moteur FIAT			(100 SAE	
- 1-	Alésage								C.V. impô	ts 7,99	
- I	orme de la carrosserie cabriolet FARINA - sur demande avec Hardtop										
- 1-	<u>_</u>	nbre de places: total 2 (avant 2 milieu arr.)							Places debout		
Ľ	iège arrière. Side-car										

```
6/ clignoteurs av.lampe-témoin
                  2/ CARELLO E3 P 2383
Phares: marque
                                                    Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement
                  2/ Bilux, asymétriques
                                                       latéralement s. ailes avant
                                                                                                 (orange)
Feux de position
                  2/ séparés, sous phares
                                                       AR = au-dessus feux arrière et stop (orange)
Phare brouillard
                                                    Essule-glace 2/ électriques av.dispositif lavage
               2/ comb.avec feux stop
Feux arrières
                                                    Avertisseur
                                                                 1/ électrique (2-tons)
                  sous feux arrière et stop
Réflecteurs
                                                                    intér.s.tableau bord +extér.gauche
                                                    Rétroviseur
                  comb.avec feux arrière (rouge) Indicateur de vitesse
Feu stop
                                                                         km/h + compte tours
Eclairage Nº de contrôle 1/ av.2 ampoules pour:
                                                    Parties dangereuses
Phare marche arrière
                                    plaque normale
Equipement électr.
                    12
                         Volts
                                6^{\circ}000 \text{ t/min} = 175 \text{ km/h} **)
                    79
Mesure du bruit
                         bB à
Observations et exceptions
```

- *) Caractéristiques: "IGN 2754 0M" à droite, sur auvent + sur plaquette du constructeur.
- **) Dispositif d'échappement: Véhicule est équipé avec 3 pots d'échappement marqués
 - 1. = APP.IGM 0. 351 / AS 2. = APP.IGM 0.2755 / S
 - 3. = APP.IGH 0. 351 / AS et APP.IGH 143 B/66/S

et silencieux d'aspiration marqué

"FIAT IGM 2.756 S".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.10.62./4.12.62.

La Commission d'expertise-type