

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T R I U M P H		Vitesse 6 - Convertible		1963	4' 0 4 1-B	
Caractéristiques "Vitesse 6" à droite, à l'AR, s.couvercle coffre.- "Convertible" à gauche, vers							
fermeture capot, s.plaquette constructeur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis STANDARD Motor Co Ltd, Coventry (GB)-Importateur BLANC & PAICHE SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, derrière roue AV et vers fermeture capot, s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR, s.bloc-moteur, vis-à-vis de la pompe à essence							
Type du moteur H B.....HE - en ligne, vertical, OHV, av. 2 carburateurs semi-inversés SOLEX 32 PIH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'596 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.synchr. *)	Treuil/Cabest.	Longueur 3'885	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 *)	Crochet rem.	Largeur 1'525	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		50	Voie avant 1'245	Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière 1'220	Empattement 2'325	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,35/7,75		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, s.toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	390	900	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	70	210	280	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	580	600	1'180		4 Ply	DUNLOP	Hauteur
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless	Gold Seal	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		66,75		Course 76		C.V. Impôts 8,13	
Forme de la carrosserie			cabriolet (Convertible) s.demande av.Hardtop				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	4/ 2/ LUCAS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ à l'extérieur, Bilux	AV =	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR =	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés s.couvercle coffre	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande, avec surmultipliée "LAYCOCK - DE NORMANVILLE".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T R I U M P H		Vitesse 6 - Convertible		1963	4' 0 4 1-B	
Caractéristiques "Vitesse 6" à droite, à l'AR, s.couvercle coffre.- "Convertible" à gauche, vers							
fermeture capot, s.plaquette constructeur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis STANDARD Motor Co Ltd, Coventry (GB)-Importateur BLANC & PAICHE SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, derrière roue AV et vers fermeture capot, s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR, s.bloc-moteur, vis-à-vis de la pompe à essence							
Type du moteur H B.....HE - en ligne, vertical, OHV, av, 2 carburateurs semi-inversés SOLEX 32 PIH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'596 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.synchr. *)	Treuil/Cabest.	Longueur 3'885	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 *)	Crochet rem.	Largeur 1'525	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		50	Vole avant 1'245	Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Vole arrière 1'220	Empattement 2'325	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,35/7,75		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, s.toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	390	900	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	70	210	280	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	580	600	1'180		4 Ply	DUNLOP	Hauteur
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless	Gold Seal	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein	70 DIN
Alésage		66,75		Course		76	
C.V. impôts						8,13	
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible) s.demande av.Hardtop							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

2/ LUCAS Sealed Beam		
Phares: marque	4/ 2/ LUCAS 575 Headlamp E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ à l'extérieur, Bilux	AV = à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 2/ électriques (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés s.couvercle coffre	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande, avec surmultipliée "LAYCOCK - DE NORMANVILLE".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.10.62

La Commission d'expertise-type