

DOCUMENT N° 1000 VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T R I U M P H		Vitesse 6 - Saloon		1963	4' 0 4 1-A	
Caractéristiques "Vitesse 6" s.couvercle coffre.- "Vitesse" s.encadrement glace de custode.-"Saloon"							
à gauche, vers fermeture capot, s.plaquette			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis STANDARD Motor Co Ltd., Coventry (GB)-Importateur: BLANC & PAICHE SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, derrière roue AV et vers fermeture capot, s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'AR, s.bloc-moteur, vis-à-vis de la pompe à essence							
Type du moteur HB.....HE - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés SOLEX 32 PIH							
Position du moteur avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'596 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méca. synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 3'885	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'525	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50		Voie avant 1'245		Hauteur 1'355	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'220		Empattement 2'325	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,35/7,75		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, s.toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	515	425	940	Dimension	5,60-13	5,60-13	Longueur
Charge utile	80	280	360	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	595	705	1'300		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		66,75		Course 76		C.V. Impôts 8,13	
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

2/ LUCAS Sealed Beam

Phares: marque	4/ 2/ LUCAS 575 Headlamp E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ à l'extérieur, Bilux	AV =	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des clignoteurs	AR =	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)+ optique
Rélecteurs	2/ séparés sur couvercle coffre	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande, avec surmultipliée "LAYCOCK - DE NORMANVILLE".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T R I U M P H		Vitesse 6 - Saloon		1963	4' 0 4 1-A	
Caractéristiques "Vitesse 6" s.couvercle coffre.- "Vitesse" s.encadrement glace de custode.-"Saloon"							
à gauche, vers fermeture capot, s.plaquette			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis STANDARD Motor Co Ltd., Coventry (GB)-Importateur: BLANC & PAICHE SA, Genève							
N° du châssis frappé	à gauche, derrière roue AV et vers fermeture capot, s.plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'AR, s.bloc-moteur, vis-à-vis de la pompe à essence						
Type du moteur HB.....HE - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés SOLEX 32 PIH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'596 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méca. synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 3'885	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'525	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 50		Voie avant 1'245		Hauteur 1'355	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'220		Empattement 2'325	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,35/7,75		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, s. toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	425	940	Dimension	5,60-13	5,60-13	Longueur
Charge utile	80	280	360	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	595	705	1'300		4 Ply	DUNLOP	Hauteur
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless	Gold Seal	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		66,75		Course 76		C.V. impôts 8,13	
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

2/ LUCAS Sealed Beam

Phares: marque	4/ 2/ LUCAS 575 Headlamp E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ à l'extérieur, Bilux	AV =	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des clignoteurs	AR =	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)+ optique
Rélecteurs	2/ séparés sur couvercle coffre	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80. bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Sur demande, avec surmultipliée "LAYCOCK - DE NORMANVILLE".

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.10.62

La Commission d'expertise-type