

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		OLDSMOBILE		Super 88 - Série 3500		1963	4 ' 0 3 8
Caractéristiques "Super 88" de chaque côté devant portes avant.-"635.."et"BT 4'038" s.plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile							
Carburant essence				Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, LANSING (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV en haut sur longeron, derrière suspension + s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut s.bloc cyl., entre bougies+ sur plaquette du constructeur							
Type du moteur V-8 - 394 cu.in.-"SKYROCKET" 90° - ,vertical,OHV, carburateur à 4-corps							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'458 cm³	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission automatique *)				Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Dimensions ext. en mm	
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Longueur	
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Largeur	
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Hauteur	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale et levier)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	915	2'015	Dimension	8,50-14	8,50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	695	695	Largeur
Total	1'255	1'180	2'435	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			
Direction: position		à gauche-assistée hydraul.		Marque du moteur		C.V. frein 294 SAE	
Alésage		104,78		Course		C.V. impôts 32,93	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6 **)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	Arête originale sur baguette
Phare marche arrière	2/ séparés		au centre du capot réduite à 25 mm et arrondie par GMS.
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81-82 bB à 4'800 t/min /	Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P", ou boîte à 3 vitesses synchronesh.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!).
- ***) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienné, 25.10.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		O L D S M O B I L E		Super 88 - Série 3500		1963	4 ' 0 3 8
Caractéristiques "Super 88" de chaque côté devant portes avant.-"635.."et"BT 4'038" s.plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile							
Carburant essence				Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, LANSING (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV en haut sur longeron, derrière suspension + s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut s.bloc cyl., entre bougies+ sur plaquette du constructeur							
Type du moteur V-8 - 394 cu.in.-"SKYROCKET" 90° - vertical, OHV, carburateur à 4-corps							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'458 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'448	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'979	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 72		Voie avant 1'580		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 211		Voie arrière 1'549		Empattement 3'124	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,7/13,7		Porte à faux arr. 1'443	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	915	2'015	Dimension	8,50-14	8,50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	695	695	Largeur
Total	1'255	1'180	2'435		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche-assistée hydraul.		Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 294 SAE	
Alésage		104,78		Course 93,66		C.V. impôts 32,93	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6 **)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	Arête originale sur baguette
Phare marche arrière	2/ séparés		au centre du capot réduite à 25 mm et arrondie par GMS.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81-82 bB à 4'800 t/min /	Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P", ou boîte à 3 vitesses synchronesh.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!).
- **) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienno, 25.10.62.

La Commission d'expertise-type