

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L P 334 CH / 19 t		1964	4' 3 0 6-B	
Caractéristiques "334" de chaque côté sur portes et devant No du châssis.							
					*) Carburant diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en haut sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 326. I - 326.983 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique							
Cylindrée	10'810 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites **)				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 7'205	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 9,2		Voie avant 1'930		Hauteur 2'850	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85,5		Voie arrière 1'690		Empattement 4'600	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 16,75/16,80		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur les roues AR **)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'530	2'250	5'780	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply HD		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000 ***)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position *) assistée - avancée				Marque du moteur	MERCEDES-BENZ	C.V. frein	200 DIN
Alésage		128		Course	140		C.V. Impôts 55,05
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4446	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus pare-chocs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	87 bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: Se distingue du type LP 334 CH BT 3'793 par la nouvelle garantie de poids sur le pont arrière de 13'000 kg et au total 19'000 kg, indiquée sur la plaquette du constructeur, dans la cabine, à droite, sous siège.

Préfixe au No du châssis = "CH 336'... -10" direction à gauche
 - 20" direction à droite

Préfixe au No du moteur = "OM 326.983"

**) Frein de service: Sont montés par l'importateur.
Frein de remorque:

***) Poids remorquable garanti: 13'000 kg.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Écart entre châssis et pneus = 20 mm.- Doit être d'au moins 30 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type