

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 2800 - Bonneville		1963	4 ' 0 3 6	
Caractéristiques "BONNEVILLE" à l'AV et à l'AR et de chaque côté s.ailes AV.-"863,"et"BT 4'036"sur pl. du constructeur à droite à l'intér. de l'aile							
Carburant essence					Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut s. longeron, vers traverse + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'AV en haut s. bloc-cyl., vers support dynamo + s. plaquette							
Type du moteur V-8 - Trophy - 90°-389 cu.in., vertical, OHV, avec carburateur à 4-corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'361 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'560	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant *)		Crochet rem.		Largeur 1'999	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	52	Voie avant	1'588	Hauteur 1'382	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	206	Voie arrière	1'626	Empattement 3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,3/14,3		Porte à faux arr. 1'524	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'045	925	1'970	Dimension	8,50-14	8,50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	695	695	Largeur
Total	1'200	1'190	2'390	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche-assistée hydraul.			Marque du moteur		PONTIAC	C.V. frein 280 SAE	
Alésage 103,12			Course		95,25	C.V. impôts 32,41	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6 **		(avant 3 millieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés comb. avec clignot.	AR= comb. avec feux AR	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre ent haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans le pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'400 t/min / Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique "Super-HYDRAMATIC" avec 2 embrayages hydraulique et boîte planétaire à 4 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P", ou boîte à 3- ou à 4-vitesses synchronesh.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!).
- ***) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		Série 2800 - Bonneville		1963	4 ' 0 3 6	
Caractéristiques "BONNEVILLE" à l'AV et à l'AR et de chaque côté s.ailes AV.-"863,"et"BT 4'036"sur pl. du constructeur à droite à l'intér. de l'aile							
Carburant essence					Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut s. longeron, vers traverse + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'AV en haut s. bloc-cyl., vers support dynamo + s. plaquette							
Type du moteur V-8 - Trophy - 90° - 389 cu.in., vertical, OHV, avec carburateur à 4-corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'361 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'560	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant *)		Crochet rem.		Largeur 1'999	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	52	Voie avant	1'588	Hauteur 1'382	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	206	Voie arrière	1'626	Empattement 3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,3/14,3		Porte à faux arr. 1'524	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'045	925	1'970	Dimension	8,50-14	8,50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	695	695	Largeur
Total	1'200	1'190	2'390	Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche-assistée hydraul.			Marque du moteur		PONTIAC	C.V. frein 280 SAE	
Alésage 103,12			Course		95,25	C.V. Impôts 32,41	
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6 **	(avant 3 milieu	arr.	3)	Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieures asymétriques	AV= comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés comb. avec clignot.	AR= comb. avec feux AR	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre ent haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans le pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'400 t/min /	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boite automatique "Super-HYDRAMATIC" avec 2 embrayages hydraulique et boite planétaire à 4 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P", ou boite à 3- ou à 4-vitesses synchronesh.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!).
- ***) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.62.

La Commission d'expertise-type