

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P O N T I A C		Série 2100 - Tempest Série 2200 - Le Mans		année	N°
						1963	4 ' 0 3 5
Caractéristiques "Tempest" ou "Le Mans", "BT 4'035" et "163." ou "263." sur plaquette du constructeur - à droite sur intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit, (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut sur bloc cyl. + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur V-8 - 326 cu.in.-OHV, avec carburateur à registres							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 5'340 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'935	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 **)		Crochet rem.		Largeur 1'885	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'455		Hauteur 1'405	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière 1'473		Empattement 2'845	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,3/13,3		Porte à faux arr. 1'250	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	710	1'480	Dimension	6.50-15	6.50-15	Longueur
Charge utile	140	280	420	Charge pneu	680	680	Largeur
Total	910	990	1'900		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 253 SAE	
Alésage		94,49		Course		95,25	
						C.V. impôts 27,21	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV= comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb.a.feux stop + clig.+ 2 sép.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér.centre en haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'800 t/min /	Avertisseur =	100 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Série 2200 - Le Mans: "Le Mans" sur ailes avant + à l'arrière du vhc.
- **) Transmission: Sur demande boîte à 3-vitesses synchronesh ou boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- ***) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 24.10.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P O N T I A C		Série 2100 - Tempest Série 2200 - Le Mans		année	N°
						1963	4 ' 0 3.5
Caractéristiques "Tempest" ou "Le Mans", "BT 4'035" et "163." ou "263." sur plaquette du constructeur -							
à droite sur intérieur de l'aile *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit, (USA)-Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AV en haut sur bloc cyl. + sur plaquette du constructeur							
Type du moteur V-8 - 326 cu.in.-OHV, avec carburateur à registres							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 5'340 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'935	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 **)		Crochet rem.		Largeur 1'885	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'455		Hauteur 1'405	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière 1'473		Empattement 2'845	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,3/13,3		Porte à faux arr. 1'250	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale et levier)							
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide		770	710	1'480	Dimension	6.50-15	6.50-15
Charge utile		140	280	420	Charge pneu	680	680
Total		910	990	1'900	Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubelless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche- sur demande assistée				Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 253 SAE	
Alésage		94,49		Course 95,25		C.V. impôts 27,21	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV= comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs	AR= comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb.a.feux stop + clig.+ 2 sép.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér.centre en haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'800 t/min /	Avertisseur =	100 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Série 2200 - Le Mans: "Le Mans" sur ailes avant + à l'arrière du vhc.
- **) Transmission: Sur demande boîte à 3-vitesses synchronesh ou boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- ***) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 24.10.62.

La Commission d'expertise-type