

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	BUICK		Serie 4600 - Wildcat		1963	4 ' 0 3 4		
Caractéristiques "Wildcat" sur les 4 côtés du vhc. - "6 J ." et "BT 4'034" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile								
Carburant essence			Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur G M S, Bienne								
N° du châssis frappé à droite en haut sur longeron, au-dessous jauge d'huile + s.plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant au centre du bloc-cylindres, derrière pompe à huile pr.servo								
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	6'569 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant *) Crochet rem.				Largeur		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'575	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'549	Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	14,8	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	1'090	920	2'010	Dimension	8.00-15	8.00-15	Longueur	
Charge utile	140	280	420	Charge pneu	715	715	Largeur	
Total	1'230	1'200	2'430		Nylon		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'290	1'320	2'610		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		BUICK		C.V. frein
Alésago				Course		92,46		319 SAE
C.V. impôts								33,47
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total				6 **) (avant 3		milieu arr. 3 )		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	Arête originale sur baguette
Phare marche arrière	2/ séparés au-dessous feux AR		au centre du capot réduite à 25 mm et arrondie par GMS
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81-82 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P", ou sur demande boîte à 4 vitesses synchronesh. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- \*\*) Places: Pour les modèles coupé (4647) et cabriolet (4667) sièges séparés à l'avant = 5 places.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.62.

La Commission d'expertise-type

EXPERISE-TYPE VIL. INT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B U I C K		Serie 4600 - Wildcat		1963	4 ' 0 3 4	
Caractéristiques "Wildcat" sur les 4 côtés du vhc. - "6 J," et "BT 4'034" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile							
Carburant essence			Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur G M S, Bienne							
N° du châssis frappé à droite en haut sur longeron, au-dessous jauge d'huile + s.plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant au centre du bloc-cylindres, derrière pompe à huile pr.servo							
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'569 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'479	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		*) Crochet rem.			Largeur 1'981	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'575		Hauteur 1'412	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'549		Empattement 3'124	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,8		Porte à faux arr. 1'486	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'090	920	2'010	Dimension	8.00-15	8.00-15	Longueur
Charge utile	140	280	420	Charge pneu	715	715	Largeur
Total	1'230	1'200	2'430		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	1'290	1'320	2'610		Tubdless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur BUICK		C.V. frein 319 SAE		
Alésage 106,36			Course 92,46		C.V. impôts 33,47		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6 **)		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	Arête originale sur baguette
Phare marche arrière	2/ séparés au-dessous feux AR		au centre du capot réduite à 25 mm et arrondie par GMS
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81-82	dB à	4'400 t/min

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Boîte automatique DYNAFLOW, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P", ou sur demande boîte à 4 vitesses synchronesh. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- \*\*) Places: Pour les modèles coupé (4647) et cabriolet (4667) sièges séparés à l'avant = 5 places.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.62.

La Commission d'expertise-type