

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	B U I C K			Serie 4400 - Le Sabre	1963	4 ' 0 3 3
Caractéristiques "Le Sabre" de chaque côté sur les ailes AR, - "4J," et "BT 4'033" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile						
Carburant essence				Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne						
N° du châssis frappé à droite en haut sur le longeron au-dessous jauge d'huile + s.plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant au centre sur bloc-cylindres, derrière pompe à huile pr.servo						
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in. - OHV, avec carburateur inversé double						
Position du mot.avant		Frein-moteur				
Cylindrée	6'569 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'479	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant *) Crochet rem.			Largeur 1'981	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'575	Hauteur 1'433
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		175	Voie arrière	1'549
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	14,8	Empattement 3'124
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (bouton et levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'070	915	1'985	Dimension	8,00-15	8,00-15
Charge utile	140	280	420	Charge pneu	715	715
Total	1'210	1'195	2'405	Nylon		
Gar. de fabr.	1'275	1'280	2'560	Tubless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 269 SAE
Alésage			106,36	Course		92,46
C.V. impôts						33,47
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6 **) (avant3**)milieu			arr. 3)	
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	Arête originale sur baguette au centre du capot réduite par GMS à 25 mm et arondie.
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81-82 bB à 4'400 t/min	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique DYNAFLOW, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P",
ou avec boîte à 4 vitesses synchronesh.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- **) Places : 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	B U I C K			Serie 4400 - Le Sabre			1963	4 ' 0 3 3
Caractéristiques "Le Sabre" de chaque côté sur les ailes AR, - "4J," et "BT 4'033" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile								
Carburant essence						Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite en haut sur le longeron au-dessous jauge d'huile + s.plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant au centre sur bloc-cylindres, derrière pompe à huile pr.servo								
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in. - OHV, avec carburateur inversé double								
Position du mot.avant			Frein-moteur					
Cylindrée 6'569cm³			Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission automatique *)			Treuil/Cabest.		Longueur 5'479	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant			*) Crochet rem.		Largeur 1'981	
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'575		Hauteur 1'433		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'549		Empattement 3'124		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,8		Porte à faux arr. 1'486		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (bouton et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'070	915	1'985	Dimension	8.00-15	8.00-15	Longueur	
Charge utile	140	280	420	Charge pneu	715	715	Largeur	
Total	1'210	1'195	2'405		Nylon		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'275	1'280	2'560		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur BUICK			C.V. frein 269 SAE	
Alésage 106,36			Course 92,46			C.V. impôts 33,47		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total 6 **)			(avant3**) milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	Arête originale sur baguette au centre du capot réduite par GMS à 25 mm et arondie.
Phare marche arrière	2/ séparés sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81-82 bB à 4'400 t/min -	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Boîte automatique DYNAFLOW, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P",
ou avec boîte à 4 vitesses synchronesh.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

***) Places : 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.62

La Commission d'expertise-type