

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	BUICK		Serie 4100 - Special *) Serie 4300 - Skylark		1963	4 ' 0 3 2	
Caractéristiques "1 J" ou "3 J" et "BT 4'032" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur G N S, Bienne							
N° du châssis frappé à droite sur longeron vers batterie + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur le bloc-cylindres + sur plaquette							
Type du moteur V - 8 - 90° - 215 cu.in. - Fireball, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'530 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'879		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 **)		Crochet rem.		Largeur 1'783	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	111	Voie avant	1'422	Hauteur 1'372	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	169	Voie arrière	1'422	Empattement 2'847	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 11,8/11,8		Porte à faux arr. 1'250	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	615	1'295	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	840	875	1'715		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	925	995	1'920	+) Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 157 SAE	
Alésago 88,90			Course 71,12		C.V. impôts 17,98		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut ++)
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification :

Serie 4100 - Special : "Special" de chaque côté sur les ailes arrières,
 Serie 4300 - Skylark : "Skylark" à gauche sur aile AV + sur tableau de bord.

***) Transmission : Boîte automatique DYNAFLOW, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande boîtes à 3 ou 4 vitesses synchronesh.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

****) Places : 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

+) Poids total garanti : Modèle 4300 = AV=890/AR=965/Total=1'860 kg.

++) Rétroviseur: Modèle 4300 = + 1 extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	BUICK		Serie 4100 - Special *) Serie 4300 - Skylark		année	N°
Caractéristiques "1 J" ou "3 J" et "BT 4'032" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile					*) Carburant essence	Nombre de cylindres 8
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur G M S, Bienne						
N° du châssis frappé à droite sur longeron vers batterie + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur le bloc-cylindres + sur plaquette						
Type du moteur V - 8 - 90° - 215 cu.in. - Fireball, vertical, OHV, avec carburateur inversé						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	3'530 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.		Longueur 4'879		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 **) Crochet rem.		Largeur 1'783		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 111		Voie avant 1'422		Hauteur 1'372
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 169		Voie arrière 1'422		Empattement 2'847
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 11,8/11,8		Porte à faux arr. 1'250
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	680	615	1'295	Dimension	6.50-13	6.50-13
Charge utilo	160	260	420	Charge pneu	500	500
Total	840	875	1'715		Nylon	
Gar. de fabr.	925	995	1'920	+) Tubeless		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 157 SAE
Alésage 88,90				Course 71,12		C.V. impôts 17,98
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total 6 (***) (avant 3 milieu arr. 3)						
Siège arrière Side-car						

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut ++)
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification :

Serie 4100 - Special : "Special" de chaque côté sur les ailes arrière,
 Serie 4300 - Skylark : "Skylark" à gauche sur aile AV + sur tableau de bord.

***) Transmission : Boîte automatique DYNAFLOW, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
 Sur demande boîtes à 3 ou 4 vitesses synchronesh.
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

****) Places : 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

+) Poids total garanti : Modèle 4300 = AV=890/AR=965/Total=1'860 kg.

++) Rétroviseur: Modèle 4300 = + 1 extérieur à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.62

La Commission d'expertise-type