	nre du véhicule ure de tourisme		Marque de fabrique CHEVROLET		1	Type Serie 1600 Serie 1800		année	Bordereau-type N° 4 ' 0 3 1
Caractéristiques "Bel Air" resp. "Impala" latéral.s.ailes AR"316 "resp. "318"									4'031"
				.intérieur			sence		e cylindres 8
							A) - GMS, B	enne	
N° du châssis			<del></del>				laquette cor		ır
N° du moteur	frappe						sur plaque		
Type du moto	ur <b>V_8</b> _'			cu.in., ver					
Position du m			Frein-moteur						
Cylindrée	Cylindrée 4º636 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps	ps 4 Transmission automatique *) Treuil/Cabest.						Longueur	<u>5'344</u>	
Refroidissem	Refroidissementenu Nombre vit. avant 2 Crochet rem.						Largeur	2'007	
Entraînement arrière Vitesse en 1" Vole avant 1'532						Hauteur	1'460		
Nombre d'axe	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'506						Empattement 31023		
Nombre de p	neus 4		Bloquage diff	érentiel	Diam	. de brag.	12,4/12,4	Porte à fa	ux arr. 1'473
Frein à pied	hydrau	lique,	à expansio	n interne,	s.toutes ]	les 4 rou	es (assisté		
Frein à main	mécani	que, à e	exp.interne	e, à câble,	à cliquet,	s.roues .	AR (pédale d	et levie	r)
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	•	Uimensions Int. en mm	
A vide	940	810	1'750	Dimension	7.50-14	<u>7.</u> 50–14		Longueur	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630 630		Largeur	
Total	1'090	1'080	2'170		Nylo	Nylon		Hauteur	
Gar. de fabr.	<u></u>					Haut, ridelles			
Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2 ou 4						<u>L</u>	(198 SAE		
Direction: position à gauche- assistée hydraulique Marque du moteur CHEVROLET					C.V. frein (152 DIN				
Alésago			98,43		Course	76	,20	C.V. imp	ots 23,62
Forme de la	carrosserie	)	limous	ne ou cabr	iolet		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3 ) Places debout						bout			
Siège arrière					Side-car				

A CHARTED DUAM OUT Coulde	India da direction	A/ alimente	ermal sova eru	_temoin	
Phares: marque 4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témois  AV = comb.av.feux position (blanc				
Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques		av.feux posi av.feux AR	01011	(rouge)	
Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignoteurs				·	
Phare brouilfard			av.dispositif	lavage	
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop + clignoteurs					
Réflecteurs 4/ anneaux	Rétroviseur 1/	intérieur c	entre haut	<u>+)</u>	
Feu stop 2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vite	sse km/h			
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt	Parties dangereus	ses			
Phare marche arrière 2/ séparés	-	•			
Equipement électr. 12 Volts	-				
Mesure du bruit 80-81 bB à 4'800 t/min	Avertisseur =	97 dB	•		
Observations et exceptions					
taire à 2 vitesses; verro Sur demande : Boîte sync (Indiquer ce qui convient **) Pneumatiques : Ou 8.00-14 Nylon = capaci	chromesh à 3 v sur rapport	itessos. d'expertise	t)		
***) Serie 1800 - Impala : Disposition des.fe					
***) Serie 1800 - Impala : Disposition des fe	ux arriere :				
0 0 0	ux arriere :	0	0	0	
0 0 0 feux AR / stop phare marche AR clignoteurs	phare ma	0 rche AR	O feux AR / sto	-	

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62 / 15.11.62.

La Commission d'expertise-type

	véhicule		Marque de			Type e 1600	Bel Air	Modèle Bordereau- année N°		
Voiture de tourisme CHEVROLET Serie 1800 - Impala +)										
Caractéristiques "Bol Air" resp. "Impala" latéral.s.ailes AR"316"resp. "318" et "BT 4'031"										
s.plaquette constructeur à droite s.intérieur aile Carburant essence Nombre de cylindres 8										
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS, Bienne										
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut sur longeron + sur plaquette constructeur										
N° du moteur frappé à l'AV à droite en haut sur bloc-cylindres + sur plaquette constructeur										
Type du moteur V-8 -Turbo Fire - 283 cu.in., vertical, carburateur double										
Position du mot avant ' Frein-moteur										
Cylindrée 4º636 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission automatique *) Treuil/Cabest.							Longueur 5'			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 Crochet rem.									07	
Entraînement arrière Vitesse en 1" Vole avant 1'532							Hauteur	1'46		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 155 Voie arrière 1'506							Empattem			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,4/12,4						Porte à faux arr. 1'473		<u>13</u>		
Frein à pied				n interne,				dépressi		
Frein à main	mécaniqu	ie,à e	xp.interne	, à câble,	à cliquet	s.roues /	R (pédale d	et levier	<del>:</del> )	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>	Dimensions Int. en mn		m ·
A vide	940	810	1'750	Dimension	7.50-14	7.50-14		Longueur		
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630		Largeur		
Total	1'090 1	11080	2'170		Nyl	on		Hauteur		
Gar. de fabr.					ess		Haut. ride	fles ·	•	
Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2 ou 4							-	(198 8	SAE	
Direction: position à gauche- assistée hydraulique Marque du moteur CHEVROLET							C.V. frein	(152 1	) NIC	
Alésage 98,43				Course	76,		C.V. impô	ts 23,	,62	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet										
Nombre de places: total 6			6	(avant	5 milieu	arr. 3	)	Places de	bout	
Siège arrière Side-car										

Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin Phares: marque 4/ SEALED BEAM T3 Guide AV = comb.av.feux position (blanc) Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques AR = combanvafeux AR (rouge) Feux de position séparés. comb.av.clignoteurs Essule-glace 2/ électriques av.dispositif lavage Phare brouillard Avertisseur 1/électrique (2-tons) Feux arrières 2/ comb.av.feux stop + clignoteurs intérieur centre haut anneaux Rétroviseur Réflecteurs comb.av.feux AR + clignoteurs Indicateur de vitesse km/h Feu stop Eclairage Nº de contrôle pour plaque normale seulmt Parties dangereuses Phare marche arrière 2/ séparés Equipement électr. 12 Volts 4'800 t/min Avertisseur = 97 dB 80-81 bB à Mesure du bruit Observations et exceptions Transmission: Bofte automatique POWERGLIDE, avec embrayage hydraulique et bofte planétaire à 2 vitesses: verrouillage mécanique sur position "P". Sur demande: Boîte synchromesh à 3 vitesses. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !) Pneumatiques: Ou 8.00-14 Nylon = capacité de charge 670 kg par pneu. Serie 1800 - Impala : Disposition des feux arrière : feux AR / stop feux AR / stop phare marche AR phare marche AR clignoteurs clignoteurs Réflecteurs: Anneaux autour des 6 boîtiers lumineux. Rétroviseur : + 1 extérieur gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62 / 15.11.62. La Commission d'expertise-type