

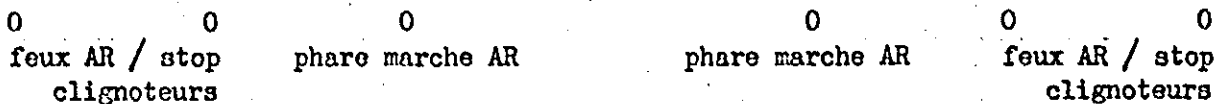
Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		CHEVROLET		Serie 1600 - Bel Air Serie 1800 - Impala +)		1963	4 ' 0 3 1
Caractéristiques "Bel Air" resp. "Impala" latéral.s.ailes AR.-"316..."resp."318..." et "BT 4'031"							
plaquette constructeur à droite s.intérieur aile				Carburant	essence	Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite à l'AV en haut sur longeron + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à l'AV à droite en haut sur bloc-cylindres + sur plaquette constructeur					
Type du moteur V-8 -Turbo Fire - 283 cu.in., vertical, carburateur double							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'636	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		automatique *)		Treuil/Cabest.	Longueur 5'344
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		2	Crochet rem.		Largeur 2'007	
Entrainement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'532	Hauteur 1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		155	Voie arrière	1'506	Empattement 3'023
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12,4/12,4	Porte à faux arr. 1'473
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues (assisté dépression)							
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, à cliquet, s.roues AR (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	940	810	1'750	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630	Largeur
Total	1'090	1'080	2'170	Nylon		Hauteur	
Gar. de fabr.			Tubeless				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train roulier				Nombre de portes		2 ou 4	(198 SAE
Direction: position		à gauche- assistée hydraulique		Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein (152 DIN
Alésage		98,43		Course		76,20	C.V. Impôts 23,62
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb.av.feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut +)
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81 dB à 4'800 t/min	Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boite automatique POWERGLIDE, avec embrayage hydraulique et boite planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande : Boite synchronesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- **) Pneumatiques : Ou 8.00-14 Nylon = capacité de charge 670 kg par pneu.
- ***) Serie 1800 - Impala : Disposition des feux arrière :



Réflecteurs : Anneaux autour des 6 boîtiers lumineux.
Rétroviseur : + 1 extérieur gauche.

Lieu et date de l'expertise-type : Bienne, 24.10.62 / 15.11.62. La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Serie 1600 - Bel Air Serie 1800 - Impala +)		1963	4 ' 0 3 1
Caractéristiques "Bel Air" resp. "Impala" latéral s. ailes AR. - "316..." resp. "318..." et "BT 4'031"						
plaquette constructeur à droite s. intérieur aile Carburant essence					Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS, Bienne						
N° du châssis frappé à droite à l'AV en haut sur longeron + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à l'AV à droite en haut sur bloc-cylindres + sur plaquette constructeur						
Type du moteur V-8 - Turbo Fire - 283 cu.in., vertical, carburateur double						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	4'636 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission automatique *)			Treuil/Cabest.	Longueur 5'344
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 2'007	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'532	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 155		Vole arrière 1'506	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,4/12,4	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues (assisté dépression)						
Frein à main mécanique, à exp. interne, à câble, à cliquet, s. roues AR (pédale et levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	940	810	1'750	Dimension	7.50-14	7.50-14
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630
Total	1'090	1'080	2'170	Nylon		Dimensions Int. en mm
Gar. de fabr.	Tubeless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		(198 SAE)
Direction: position à gauche- assistée hydraulique				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein (152 DIN)
Alésage 98,43			Course 76,20		C.V. Impôts 23,62	
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet		
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière				Side-car		

+))

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb.av.feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut +)
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80-81 bB à 4'800 t/min	Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE, avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande : Boîte synchromesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- ***) Pneumatiques : Ou 8.00-14 Nylon = capacité de charge 670 kg par pneu.
- ****) Serie 1800 - Impala : Disposition des feux arrière :

0	0	0	0	0	0
feux AR / stop	phare marche AR	phare marche AR	feux AR / stop	clignoteurs	clignoteurs
clignoteurs					

Réfecteurs : Anneaux autour des 6 boîtiers lumineux.

Rétroviseur : + 1 extérieur gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62 / 15.11.62.

La Commission d'expertise-type