

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes		CHEVROLET		Serie 1500 - Bel Air		1963	4 ' 0 3 0
Caractéristiques "Bel Air" latéral.s.ailes AR.-"31535." et "BT 4'030" s.plaquette constructeur à droite sur intérieur aile							
Constructeur du châssis		CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) -		GMS, Bienne		Carburant essence	
N° du châssis frappé		à droite à l'AV en haut sur longeron + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite sur bloc, à l'AR pompe à essence + sur plaquette constructeur					
Type du moteur 230 cu.in. - en ligno, Turbo Thrift, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		3'767 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc. asynchr. *)		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.	
Entrainement		arrière		Vitesse en 1 ^{re} 52		Voie avant 1'550	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 154		Voie arrière 1'535	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,4/12,4	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues (s.dem.assisté dépression)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR, à cliquet (pédale+levier)					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		755		980		1'735	
Charge utile		100		360		460	
Total		855		1'340		2'195	
Gar. de fabr.						Pneumat. avant arr.	
						Dimension 8.00-14 8.00-14	
						Charge pneu 670 670	
						Nylon	
						Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4 + 1 AR	
Direction: position à gauche - assisté hydraulique						Marque du moteur CHEVROLET	
Alésage						Course 82,55	
Forme de la carrosserie						limousine	
Nombre de places: total						6 (avant 3 milieu arr. 3)	
Siège arrière						Side-car	
						Porte à faux arr. 1'040	
						C.V. frein 122DIN/142SAE	
						C.V. impôts 19,19	
						Hauteur 1'422	
						Empattement 3'023	
						Porte à faux arr. 1'473	
						Longueur 5'344	
						Largeur 2'007	
						Hauteur 1'422	
						Empattement 3'023	
						Porte à faux arr. 1'473	
						Dimensions int. en mm	
						Longueur 1'023/2'120	
						Largeur 1'130/1'470	
						Hauteur 780	
						Haut. ridelles	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.)+disp.lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79. bB à 4'400 t/min /	Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, boîte automatique POWERGLIDE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes		CHEVROLET		Serie 1500 - Bel Air		1963	4 ' 0 3 0
Caractéristiques "Bel Air" latéral.s.ailes AR.-"31535." et "BT 4'030" s.plaquette constructeur à droite sur intérieur aile							
Constructeur du châssis		CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) -		GMS, Bienne		Carburant essence Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé		à droite à l'AV en haut sur longeron + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite sur bloc, à l'AR pompe à essence + sur plaquette constructeur					
Type du moteur 230 cu.in. - en ligne, Turbo Thrift, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'767 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mec. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'344	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.		Largeur 2'007	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 52		Voie avant 1'550		Hauteur 1'422	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 154		Volo arrière 1'535		Empattement 3'023	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,4/12,4		Porte à faux arr. 1'473	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues(s.dem.assisté dépression)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR, à cliquet (pédale+levier)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	755	980	1'735	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur 1'023/2'120
Charge utile	100	360	460	Charge pneu	670	670	Largeur 1'130/1'470
Total	855	1'340	2'195		Nylon		Hauteur 780
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'040	
Direction: position à gauche - assisté hydraulique				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122DIN/142SAE	
Alésage		98,43		Course 82,55		C.V. Impôts 19,19	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.)+disp.lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79. bB à 4'400 t/min /	Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, boîte automatique POWERGLIDE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type