

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type					
Voiture de tourisme		CHEVROLET			Serie 1500 - Bel Air Serie 1700 - Impala +)			année	N°					
								1963	4 ' 0 2 9					
Caractéristiques "Bel Air" resp."Impala" de chaque côté s.ailes AR.--"315..."resp."317...."et														
"BT 4'029"s.plaquette à droite s.intérieur aile Carburant essence Nombre de cylindres 6														
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS, Bienne														
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur														
N° du moteur frappé à droite latéral.s.bloc-moteur, à l'AR jauge d'huile + s.plaquette constr.														
Type du moteur SIX - 230 cu.in.- en ligne Turbo Thrift, OHV														
Position du mot. avant		Frein-moteur												
Cylindrée 3'767 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm						
Temps 4		Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'344								
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.						Largeur 2'007				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'532		Hauteur 1'410								
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 152		Voie arrière 1'506		Empattement 3'023								
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 12,4/12,4			Porte à faux arr. 1'473						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues														
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, à cliquet s.roues AR (pédale et levier)														
Poids	avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	810		790		1'600		Dimension		7.50-14		7.50-14		Longueur	
Charge utile	155		265		420		Charge pneu		630		630		Largeur	
Total	965		1'055		2'020				4 Ply		Nylon		Hauteur	
Gar. de fabr.									Tubeless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 ou 4					(122 DIN				
Direction: position			à gauche			Marque du moteur CHEVROLET			C.V. frein (142 SAE					
Alésage			98,43			Course 82,55			C.V. impôts 19,19					
Forme de la carrosserie			limousine											
Nombre de places: total			6			(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout					
Siège arrière						Side-car								

+))

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb.av.feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.)+ disp.lavage
Feux arrières	2/ comb. ave feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut +)
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale sculpt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min /	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Pneumatique: Ou 8.00-14, Nylon = capacité de charge 670 kg.
- +) Serie 1700 - Impala: Disposition des feux arrière :

0	0	0	0	0	0
feux AR / stop	phare marche AR	phare marche AR	feux AR / stop	clignoteurs	clignoteurs
clignoteurs					

Réflecteurs : Anneaux autour des 6 boîtiers lumineux.

Rétroviseur : + 1 extérieur gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Bicnne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE N° 110.001.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Serie 1500 - Bel Air Serie 1700 - Impala +)		1963	4 ' 0 2 9	
Caractéristiques "Bel Air" resp. "Impala" de chaque côté s. ailes AR. - "315..." resp. "317..." et							
"BT 4'029" s. plaquette à droite s. intérieur aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GHS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite latéral. s. bloc-moteur, à l'AR jauge d'huile + s. plaquette constr.							
Type du moteur SIX - 230 cu.in. - en ligne Turbo Thrift, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'767 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur	5'344	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.		Largeur	2'007
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	50	Volo avant	1'532	Hauteur	1'410
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	152	Volo arrière	1'506	Empattement	3'023
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,4/12,4	Porte à faux arr.	1'473
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, à cliquet s. roues AR (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	810	790	1'600	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	630	630	Largeur
Total	965	1'055	2'020		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		(122 DIN	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein (142 SAE	
Alésage		98,43		Course		82,55 C.V. impôts 19,19	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+))

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb.av.feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.)+ disp.lavage
Feux arrières	2/ comb. ave feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut +)
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seul mt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min /	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande boîte automatique POWERGLIDE, verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Pneumatique: Ou 8.00-14, Nylon = capacité de charge 670 kg.
- +) Serie 1700 - Impala: Disposition des feux arrière :

0	0	0	0	0	0
feux AR / stop	phare marche AR	phare marche AR	feux AR / stop	clignoteurs	clignoteurs
- Réfecteurs : Anneaux autour des 6 boîtiers lumineux.
- Rétroviseur : + 1 extérieur gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Bienno, 24.10.62

La Commission d'expertise-type