

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T			Corvaire *) Série 700 - 900	1963	4 ' 0 2 8
Caractéristiques "30,...." et "BT 4'028" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile *)						
Carburant essence				Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur G M S, Bienne						
N° du châssis frappé à l'AR dans coffre-moteur derrière longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à l'AR sur bloc, devant tube remplissage d'huile + sur plaquette						
Type du moteur SIX - 145 cu.in. - Super Turbo Air - à cyl.opposés, OHV, avec 2 carburateurs						
Position du mot. arrière			Frein-moteur		Inversés	
Cylindrée	2'372cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchr. **)		Longueur 4'572	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 4 **)		Largeur 1'702	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1" 38		Hauteur 1'346	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 140		Empattement 2'743	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'059	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	400	740	1'140	Dimension	6.50-13	6.50-13
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	500	500
Total	570	990	1'560	4 Hly		Dimensions int. en mm
Gar. de fabr.				Tubelless		Longueur
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Largeur
Direction: position à gauche				Marque du moteur CHEVROLET		Hauteur
Alésage 87,31				Course 66,04		Haut. ridelles
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						Porte à faux arr.
Nombre de places: total 6 *)				(avant 3* milieu arr. 3)		C.V. frein *) 103 SAE
Siège arrière				Side-car		C.V. impôts 12,08

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ intér. à côté feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Identification :

Serie 700 = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc, "Corvaire 700" sur ailes AV
6 places. - 5 lorsque équipé de sièges séparés à l'avant.

Serie 900 Monza = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc, "900 Monza" derrière les roues AR
Avec sièges séparés à l'avant = 5 places.

Serie 900 Monza Spyder - Turbo Charged = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc, "900 Monza
Spyder" derrière les roues AV, "Turbo Charged" sur capot.
Moteur avec turbo alimenté. - Puissance 152 CV SAE à 4'400 t/min.
Seulement 5 places assises.

**) Transmission : Sur demande boîte à 3 vitesses synchronesh, ou
avec boîte automatique, POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte pla-
nétaire à 2 vitesses; sans verrouillage mécanique = câble indispensable.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ intér. à côté feux AR		
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	dB à 4'400 t/min - Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

***) Identification :**

Serie 700 = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc, "Corvaire 700" sur ailes AV
6 places. - 5 lorsque équipé de sièges séparés à l'avant.

Serie 900 Monza = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc, "900 Monza" derrière les roues AR
Avec sièges séparés à l'avant = 5 places.

Serie 900 Monza Spyder - Turbo Charged = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc, "900 Monza
Spyder" derrière les roues AV, "Turbo Charged" sur capot.
Moteur avec turbo alimenté. - Puissance 152 CV SAE à 4'400 t/min.
Seulement 5 places assises.

*****) Transmission :** Sur demande boîte à 3 vitesses synchronesh, ou
avec boîte automatique, POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte pla-
nétaire à 2 vitesses; sans verrouillage mécanique = câble indispensable,
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type