

DOCUMENTATION VMC-MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr. transports mixtes		CHEVROLET		Chevy II		année	N°
				Serie 400 - Nova		1963	4'027
Caractéristiques "Chevy II Nova" de chaque côté sur ailes AR. - "30435." et "BT 4'027" sur plaquette							
du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur G M S, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite sur carter derrière distributeur d'allumage + sur plaquette					
Type du moteur SIX - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		3'184 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		Longueur	
				méc. synchron. *)		4'760	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		Largeur	
				3 *)		1'798	
Crochet rem.						Hauteur	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		1'397	
				50		Voie avant	
						1'430	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Empattement	
				148		2'794	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
						1'300	
				Diam. de braq. 11,80/11,45			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vido		640		715		1'355	
Charge utile		105		465		570	
Total		745		1'180		1'925	
Gar. de fabr.							
Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
Dimension		7.00-13		7.00-13		Longueur	
Charge pneu		590		590		1'150/2'150	
						Largeur	
						1'100/1'350	
						Hauteur	
						825	
						Haut. ridelles	
						Porte à faux arr.	
						1'000	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4 + 1 AR	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET	
Alésage		90,50		Course		82,55	
						C.V. frein 122SAE/96DIN	
						C.V. impôts 16,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) avec lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 4'400 t/min -	Avertisseur = 99 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "p".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- **) Pneus : Capacité de charge selon garantie Firestone du 3.1.62.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	CHEVROLET		Chevy II Serie 400 - Nova	1963	4'027		
Caractéristiques "Chevy II Nova" de chaque côté sur ailes AR, - "30435." et "BT 4'027" sur plaquette							
du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile			Carburant essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur G M S, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter derrière distributeur d'allumage + sur plaquette							
Type du moteur SIX - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchron.*) Treuil/Cabest.			Longueur 4'760		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem.			Largeur 1'798		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 50	Voie avant 1'430	Hauteur 1'397			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148	Voie arrière 1'417	Empattement 2'794			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/11,45			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	640	715	1'355	Dimension	7.00-13	7.00-13	Longueur 1'150/2'150
Charge utile	105	465	570	Charge pneu	590	590	Largeur 1'100/1'350
Total	745	1'180	1'925		4 Ply	Rayon	Hauteur 825
Gar. de fabr.				Tubless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'000	
Direction; position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122SAE/96DIN	
Alésage		90,50		Course 82,55		C.V. Impôts 16,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) avec lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 4'400 t/min - Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "pn".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- **) Pneus : Capacité de charge selon garantie Firestone du 3.1.62.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type