

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		C h e v y II		année	N°
			Serie 300/Serie 400 Nova		1963	4 ' 0 2 6
Caractéristiques "Chevy II 300" ou "Chevy II 400 Nova"*) Latéral. s. ailes AR. - "30..." et "TS 4'026" sur						
plaquette du constructeur à droite intérieur aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur G M S, Bienne						
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite sur carter derrière distributeur d'allumage + s. plaquette construct.						
Type du moteur SIX - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchr. **)			Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)		Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Voie avant	1'443	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	148	Voie arrière	1'430	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/11,45		Porte à faux arr. 1'168
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	660	590	1'250	Dimension	6.50-13	6.50-13
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	500	500
Total	810	860	1'670	4 Ply		
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		96 DIN)
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122 SAE)
Alésage		90,50		Course 82,55		C.V. impôts 16,22
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6 *) (avant 3 milieu arr. 3)				Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83	bB à 4'400 t/min -	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : Livrable également comme "NOVA SS" (Super Sport) pour les modèles 437 et 467.
Pneus 6.50-14 4 Ply avec enjoliveurs de roues "SS".
5 places (sièges séparés à l'avant).
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		C h e v y II Serie 300/Serie 400 Nova	année 1963	N° 4 ' 0 2 6		
Caractéristiques "Chevy II 300"ou"Chevy II 400 Nova"*)latéral.s.ailesAR.-"30...."et"TS 4'026" sur plaquette du constructeur à droite intérieur aile Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur G M S , Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter derrière distributeur d'allumage + s.plaquette construct.							
Type du moteur SIX - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.		Longueur 4'648			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur 1'798			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 50	Voie avant 1'443	Hauteur 1'435			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148	Voie arrière 1'430	Empattement 2'794			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,80/11,45	Porte à faux arr. 1'168			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	660	590	1'250	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	810	860	1'670		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4			96 DIN)	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122 SAE)	
Alésage		90,50		Course 82,55		C.V. Impôts 16,22	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6 *)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83	bB à 4'400 t/min -	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

*) Identification : Livrable également comme "NOVA SS" (Super Sport) pour les modèles 437 et 467.

Pneus 6.50-14 4 Ply avec enjoliveurs de roues "SS".

5 places (sièges séparés à l'avant).

**) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type