

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83	bB à 4'400 t/min -	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : Livrable également comme "NOVA SS" (Super Sport) pour les modèles 437 et 467.
Pneus 6.50-14 4 Ply avec enjoliveurs de roues "SS".
5 places (sièges séparés à l'avant).
- ***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	CHEVROLET		Type	Chevy II Serie 300/Serie 400 Nova		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	4 0 2 6
Caractéristiques "Chevy II 300"ou"Chevy II 400 Nova"*)latéral.s.ailesAR.-"30...."et"TS 4'026" sur plaquette du constructeur à droite intérieur aile Carburant essence Nombre de cylindres 6												
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur G M S , Bienne												
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur												
N° du moteur frappé à droite sur carter derrière distributeur d'allumage + s.plaquette construct.												
Type du moteur SIX - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée 3'184 cm³ Frein de remorque												
Temps 4 Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.												
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.												
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 50 Voie avant 1'443												
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 148 Voie arrière 1'430												
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,80/11,45												
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière												
Dimensions ext. en mm												
Longueur 4'648												
Largeur 1'798												
Hauteur 1'435												
Empattement 2'794												
Porte à faux arr. 1'168												
Dimensions Int. en mm												
Longueur												
Largeur												
Hauteur												
Haut. ridelles												
Poids												
avant arr. total Pneumat. avant arr.												
A vide 660 590 1'250 Dimension 6.50-13 6.50-13												
Charge utile 150 270 420 Charge pneu 500 500												
Total 810 860 1'670 4 Ply												
Gar. de fabr. Tubeless Nylon												
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 ou 4 96 DIN)												
Direction: position à gauche Marque du moteur CHEVROLET C.V. frein 122 SAE)												
Alésage 90,50 Course 82,55 C.V. Impôts 16,22												
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet												
Nombre de places: total 6 *) (avant 3 milieu arr. 3) Places debout												
Siège arrière Side-car												

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83	bB à 4'400 t/min -	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

*) Identification : Livrable également comme "NOVA SS" (Super Sport) pour les modèles 437 et 467.

Pneus 6.50-14 4 Ply avec enjoliveurs de roues "SS".

5 places (sièges séparés à l'avant).

**) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.10.62

La Commission d'expertise-type