

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque A L P I N	1 1	Fiche d'homologation n° CH 4025 02
---------------------------------------	---------------------	-----	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "11" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur, à droite latéralement au centre du véhicule derrière siège du conducteur.

Numéro du châssis frappé à droite latéralement au centre sur support du cylindre de direction
 Signe d'identification du moteur frappé "SR 3" à gauche latéralement s. corps de la pompe (frappé p.l'imp.)
 Constructeur E. FRIEDLI AG. Gwatt/Thun Importateur -

<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u>	<u>MOTEUR</u> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>Orbitrol</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>LISTER</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>hydr.1-circuit,exp.int.sur toutes les roues</u>	Type <u>S R 3</u>
Frein auxiliaire <u>méc.exp.int.câble sur</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn ^t . <u>tambour vers boîte c.v.</u>	Alésage <u>88,9</u> Course <u>88,9</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1655</u> cm ³ CV-Impôt <u>8,43</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>*)</u> km/h	CV-puiss. <u>23,1</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m

<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>benne basculante</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>air</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>500x210x110 **)</u>

<u>DIMENSIONS</u>	Voie	AV <u>1370</u>	AR <u>1370</u>
	Diam. braquage	G <u>6,65</u>	DR <u>6,65</u>
Empattement	<u>1750</u>	/ / /	
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>3650</u>	<u>1830</u>	
Largeur	<u>1700</u>	<u>1550</u>	
Hauteur	<u>1670</u>	<u>-</u>	
Porte à faux	AV <u>950</u>	<u>-</u>	
	AR <u>950</u>	<u>950</u>	
	lat. <u>-</u>	<u>-</u>	

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1170</u>	<u>-</u>	<u>720</u>	<u>1890</u>
Charge utile	<u>190</u>	<u>-</u>	<u>2000</u>	<u>2190</u>
Total	<u>1360</u>	<u>-</u>	<u>2720</u>	<u>4080</u>
Garantie fabr.	<u>2750</u>	<u>-</u>	<u>2750</u>	<u>4080</u>
Dimens. pneus	<u>10-15 6PR</u>	<u>-</u>	<u>10-15 6PR</u>	<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>2720 (3,0)</u>	<u>-</u>	<u>2720 (3,0)</u>	<u>-</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble <u>-</u> kg			<u>-</u> kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route - Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/BOSCH K21003 Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 dB(A)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)
 Feux stop - Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur - Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/disposition II
 AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)
 Avert. clign. - Lampes de travail -

1 cale d'arrêt : 285x150x170

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type ALPIN 11
 Homologation n° CH 4025 02
 Forme de la carr. benne basculante
 Places ass. : Total 1 (1 avant)
 Poids à vide 1890 Carburant D
 Charge utile 2190 cv 8,43
 Poids total 4080 Cylindrée 1655 cm³
 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 11-00-1

- *) Vitesse maxi. : 20 km/h à 2500 t/min au moteur.
Plombage : 1 sur vis de butée de plein gaz.
 **) Insonorisation: l'intérieur du compartiment du moteur est tapissé de caoutchouc-mousse.

Immatriculation comme chariot de travail, voir FH CH 5025 02.Lieu et date de l'expertise
Berne, 7.2.72

La commission d'expertise

Thoune, 1.3.72

Chariot à moteur

A L P I N

1 1

CH 4025 02

Fiche complémentaire

I.

Complément du 27.06.79 à Berne - Ad

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 20,5 km/h, M4, 1A 3,20 = 83 dB/A

à proximité de l'échappement: 100 dB/A à 2600 t/min.

Insonorisation

: intérieur du capot garni de matière absorbante.

Mesure de la fumée

: sous pleine charge BOSCH-noircissement 4,3 (70 %)
en accélération libre Bacharach 5,0.