

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique MAGIRUS - DEUTZ		Type 150 AHD - K - Saturn		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 0 2 5	
Caractéristiques "SATURN" s.carénage AV.- "SATURN AHDK" s.traverse AV à l'AR du carénage radiateur, sur plaque du constructeur §) Carburant Diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ, Werk Ulm(D)-Imp.:HAEMERLI AG, Lenzburg (AG)								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV latéral.sous longeron et s.traverse AR + s.plaquette								
N° du moteur frappé à l'AV, à droite s.partie intermédiaire entre les 2 blocs + plaque								
Type du moteur F6L 714 - en V, vertical								
Position du mot. avant Frein-moteurs.échappement, assisté à air comprimé								
Cylindrée 9'498 cm³		Frein de remorque à air compr., à 2 conduites, dir.et ind.				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'243		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. s.demande		Largeur 2'292		
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1" 6,4		Voie avant 1'834		Hauteur 2'470		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 79,4		Voie arrière 1'707		Empattement 4'200		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 17,70/17,80		Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé, 1-circuit, s.toutes roues**)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière								
Poids av.		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.		2'975	1'930	4'905	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile		selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Largeur
Total				13'500		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.		4'500	9'200	13'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 29'000 *)				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur DEUTZ			C.V. frein 150 DIN	
Alésage 120				Course 140			C.V. impôts 48,38	
Forme de la carrosserie cabine fermée								
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car				

+) .

Phares: marque 2/ BOSCH A 1213	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = séparés sur ailes (orange)
Feux de position 2/ ds phares + feux gabarit	AR = comb.av.feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop (rouge)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extér.s.charnières portes
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12resp.24Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit 87-88 bB à 2'3 t/min - avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

- *) Démarrage en côte de 15 %: Avec poids maximum pour train routier de 29'000 kg = bon.
Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. - Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- **) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 doivent être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

§) A partir No châssis 550.0074.679
No moteur 3.274.708.13

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 23.10.62

La Commission d'expertise-type