

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur (châssis)	R A P I D	Alltrac 1750 - 4 (moteur PERKINS 4.108)	CH 4022 25

Constructeur RAPID Maschinen-und Fahrzeuge AG, 8953 Dietikon
 Identification "Alltrac 1750-4" sur la plaquette du constructeur, - "1750-4" devant le No du châssis.
à partir du No de châssis 1750-4 / 9000
 Plaquette constr. à droite, à l'avant sur le pare-boue
 N° du châssis à droite, latéralement sur le cadre, derrière le siège
 Ident. du moteur "108 U" à gauche, à l'avant en haut sur la flasque de la pompe à injection (visible depuis l'avant)
 Importateur princ. -
 Véhicule homologué 1750-4 / 9000 Signes fixes dans code du type 1750-4

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>6</u>	Marque	<u>PERKINS</u> Type <u>108 U (4.108)</u>
Direction	<u>mécanique</u>	Construction	<u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission	<u>mécanique avec boîte primaire</u>	Carburant	<u>D</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses	<u>2 x 4</u> Entraînement <u>toutes roues *</u>	Refroidiss.	<u>eau</u> Nombre cylindr. <u>4</u>
Frein de service	<u>hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues</u>	Alésage	<u>79,4</u> Course <u>88,9</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, à disque, sur la sortie de la boîte c.v.</u>	Cylindrée	<u>1760</u> CV-impôt <u>8,96</u>
Frein d'arrêt	<u>identique au frein auxiliaire</u>	Puissance en CV	<u>39,5 DIN</u> à t/min <u>2700</u>
Ralentisseur	<u>-</u>	Brut	<u>82</u> dB/A à t/min <u>2900</u>
Contrôle 2 circ.	<u>par différence de niveau, avec lampe-témoin séparée</u>	Silencieux	<u>1 = 400 x Ø 100 mm</u>
		Mesure des gaz	<u>Bacharach 4,0</u>
		Déparasitage	<u>-</u>

Carrosserie		Poids		
	<u>ouverts, sur demande pare-brise et cabine de sécurité</u>	avant	arrière	total
Nombre de portes	<u>-</u> Indic. vit. <u>-</u>	<u>selon la carrosserie</u>		
Ceintures sécurité	<u>-</u> Rétroviseur <u>gauche + droite</u>	<u>selon la carrosserie</u>		
Cale	<u>1 = 285x150x170</u> Attelage <u>-</u>	Poids total	<u>5000</u>	
Antivol	<u>-</u>	Garantie fabr.	<u>2000</u>	<u>3400</u>
		Dimens. pneus	<u>10.0/75-15</u>	<u>10.0/75-15 +</u>
Nombre de places	t <u>2</u> av <u>2</u> centre <u>-</u> ar <u>-</u>	Ply / bar	<u>6 / 2,5</u>	<u>6 / 2,5</u>
		Charge	<u>2080</u>	<u>4160</u>
Dimensions §)	Int. ext.	pour V max <u>25</u> <u>25</u>		
Longueur	<u>4500</u> Empattements <u>2800</u>	Garantie poids remorquable avec frein		
Largeur	<u>1940</u>	Garantie poids remorquable sans frein		
Hauteur	<u>1500</u> Voie av <u>1395</u> ar <u>1380</u>	Garantie poids de l'ensemble		
Porte à faux	lat. Voies av <u>1310</u> ar <u>390</u> Braquage g <u>13100</u> d <u>13150</u>	Poids remorquable testé		
		Vitesse maximale selon le constructeur <u>25</u> km/h		
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Vitesse maximale testée <u>25</u> km/h		
		à 2900 t/min au moteur resp. 585 t/min à la prise de force		

Équipement §)	
Feux de route	M (E)
Feux de croisement	M (E)
Feux de position	A (E)
Feux rouges	
Feux stop	
Cilignoteurs	av BOSCH CH 1 0809 01 ar
Catadioptrés	av _____ ar
Feux de gabarit	av _____ ar
Feux complément.	
Eclairage plaque	
Essuie-glace	2 balais (pour pare-brise) avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH CH 5 0301 04

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	R A P I D	Alltrac	1750-4
Homologation			
N°	CH	4022	25
Carrosserie			
Places	total	2	avant 2
Poids à vide	s. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	s. carrosserie	CV-impôt	8,96
Poids total	5000	Cylindrée	1760

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Entraînement : sur toutes les roues, les roues avant étant déclenchables; blocage du différentiel arrière
- + Variante de pneus: pneus jumelés de différentes dimensions à l'arrière
 les 2 pneus intérieurs 6,50 - 16 8 PR 1460 (2,5), V-max 30 km/h)
 extérieurs 10,0/75-15. 6 PR 2080 (2,5), V-max 35 km/h) voie = 1203 mm
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation;
 les feux à l'arrière doivent être homologués et montés à demeure.

A noter dans le permis de circulation:

- 1 plomb sur butée de pleine charge.

ok
Lieu et date de l'homologation
Dietikon, 12.02.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Chariot à moteur
(châssis)

R A P I D

Alltrac 1750-4
(moteur Perkins 4.108)

CH 4022 25

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 13.09.77 à Frutigen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 25 km/h, M8, iA 19,05 = 83 dB/A
à proximité de l'échappement: 98,75 dB/A à 2825 t/min

Mesures de la fumée : sous pleine charge Bosch noircissement 4,2 (45 %)
en accélération libre Bacharach 5,5

Complément du 18.09.1978 - jak

Type du moteur : "108 U" ou "ED" devant le No du moteur