

Chariot à moteur (châssis)	Marque R A P I D	Alltrac 1750-2	Fiche d'homologation n° CH 4022 15
MOYENS D'IDENTIFICATION "Alltrac 1750-2" <u>sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur</u> <u>pare-boue</u>			
"1750-2" <u>en préfixe au No du châssis</u>			
Numéro du châssis frappé <u>à droite latéralement sur cadre du châssis derrière siège du passager</u> Signe d'identification du moteur frappé "107 U" <u>à gauche à l'avant en haut sur flasque de pompe à inject.</u>			
Constructeur <u>RAPID AG, Dietikon/ZH</u> Importateur _____			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>à gauche</u> (*) Frein de service <u>hydr.2-circuits,exp.int.sur toutes les roues</u> Frein auxiliaire) <u>mécanique, disque</u> Ralentisseur _____ Frein stationn <sup>t</sup> . ) <u>sur cardan</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 4</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV=broche</u> Vitesse max. <u>25**</u> km/h			MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>107 U</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>79,7</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>1773</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>9,03</u> CV-puiss. <u>38 (DIN)</u> à <u>2700</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2700</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 400xφ 100</u>
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____			
DIMENSIONS		POIDS	
Voie	AV <u>1380</u> AR _____ \$)	Avant	Milieu
Diam. braquage	G <u>11,0</u> DR <u>11,5</u>	selon carrosserie	
Empattement	<u>2800</u> / ( / / )	Charge utile	selon carrosserie
	Dimensions ext.	Total	_____
Longueur	<u>4500</u>	Garantie fabr.	<u>1880</u> _____ <u>3300</u> <u>4600</u>
Largeur	_____ \$)	Dimens. pneus	<u>11-12 AS 6PR</u> <u>10-15 AS 6 PR</u>
Hauteur	<u>1460</u>	Charge p. essieu	<u>2070 (2,25)</u> <u>3400 (2,0)</u> ***)
Porte à faux AV	<u>1310</u>	de l'ensemble	
AR	<u>390</u>	Poids maxi remorquable	_____ kg
lat.	_____		

**EQUIPEMENT §)** Equipement électrique 12 v

Feux de route M (E) Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement M (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/électrique Niv. sonore 96 (dB/A)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières \_\_\_\_\_ Catadioptres \_\_\_\_\_

Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur à gauche + à droite Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. \_\_\_\_\_

AV BOSCH CH 1 0809 01 \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_

Avvert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt: 1/285 x 150 x 170

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Chariot à moteur

Marque & type RAPID Alltrac 1750-2

Homologation n° CH 4022 15

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

Charge utile sel. vhc. pesage cv 9,03

Cylindrée 1773 cm<sup>3</sup>

Poids total 4600 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = 1750-2/6100

- \* ) Entraînement : sur les 4 roues ou sur les roues arrière seulement
- \*\* ) Vitesse maxi : 25 km/h à 2700 t/min au moteur resp. 580 t/min à la prise de force
- Plombage : 1/vis de butée plein-gaz
- \*\*\* ) Pneus jumelés sur demande: variantes  
 10 - 15 AS 6PR 2200 kg (2,5)  
 6.50 - 16'6 PR 1300 kg (2,5) ) jumelés (combinés)
- § ) Contrôle à l'immatriculation: dimensions, poids, voie AR, échappement, équipement

Lieu et date de l'expertise  
Dietikon, 30.5.72

La commission d'expertise

14