

Chariot à moteur (châssis)	Marque R A P I D	Alltrac 1350-2	Fiche d'homologation n° CH 4022 13
MOYENS D'IDENTIFICATION "Alltrac 1350-2" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur pare-boue "1350-2" en préfixe au No du châssis			
Numéro du châssis frappé à droite latéralement sur cadre du châssis derrière siège du passager Signe d'identification du moteur frappé "LDA 672" à l'AV à droite later.s.soufflerie, plaquette rivée Constructeur RAPID AG, Dietikon/ZH Importateur			
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement toutes roues Direction à gauche [ *] Frein de service hydraulique, 2-circ., exp. interne, sur toutes les Frein auxiliaire ) méc., disque [ roues Frein stationn. ) sur arbre cardan Frein pr. rem. - Transmission mécanique Nombre vit. 2 x 4 Blocage differ. oui Crochet rem. AV=broche Vitesse max. 25 **) km/h			MOTEUR Genre en ligne Temps 4 Marque LOMBARDINI Carbur. D Type LDA 672 Position avant Nombre cyl. 2 Alésage 95 Course 95 Cylindr. 1346 cm <sup>3</sup> CV-impot 6,85 CV-puiss. 27 (DIN) à 2700 t/m Refroidissement air Bruit 81 dB (A) à 2700 t/m Amortissement bruit 1 pot 400xØ 100
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____			
DIMENSIONS Voie AV 1400 AR 9) Diam. braquage G 10,8 DR 10,8 Empattement 2750 / ( / / ) Longueur 4395 Largeur 9) Hauteur 1430 Porte à faux AV 1310 AR 335 lat. -			POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide selon carrosserie Charge utile selon carrosserie Total Garantie fabr. 1880 2800 4000 Dimens. pneus 11-12 AS 6PR/7.00-12 AS 6PR ***) Charge p. essieu 2070 (2,25) 3400 (2,75) de l'ensemble Poids maxi remorquable - kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v  
Feux de route M (E) Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
Feux de croisement M (E) Feux de position A (E)  
Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
Avertisseur 1/électrique Niv. sonore 92 (dB/A)  
Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
Feux arrières \_\_\_\_\_ Catadioptrés \_\_\_\_\_  
Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
Rétroviseur à gauche + à droite Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
Indic. direction clign. \_\_\_\_\_  
AV BOSCH CH 1 0809 01 AR \_\_\_\_\_  
Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_  
Cale d'arrêt: 1/285 x 150 x 170

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur  
Marque & type RAPID Alltrac 1350-2  
Homologation n° CH 4022 13  
Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
Places ass. : Total 2 (2 avant)  
Poids à vide sel. bull. Carburant D  
pesage CV 6,85  
Charge utile sel. vhc. Cylindrée 1346 cm<sup>3</sup>  
Poids total 4000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 1350-2/6020

- \* ) Entraînement: sur les 4 roues ou sur les roues arrière seulement
  - \*\* ) Vitesse maxi: 25 km/h à 2700 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force  
Plombage : 1/vis de butée plein-gaz
  - \*\*\* ) Pneus jumelés sur demande: variantes  
11 - 12 AS 6PR 2070 kg(2,25)  
7.00-12 AS 6PR 1700 (2,75) jumelés (combinés)
- §) Contrôle à l'immatriculation: dimensions, poids, voie AR, échappement, équipement

Lieu et date de l'expertise:  
Dietikon, 30.5.72

La commission d'expertise