

| | | | |
|-------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Chariot à moteur (Châssis) | Marque R A P I D | Type Alltrac 1250 | Fiche d'homologation n° CH 4022 09 |
|-------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "RAPID Alltrac" sur paroi frontale
"Alltrac 1250" s. plaquette constructeur, à droite devant le siège
du passager

Numéro du châssis frappé à droite au centre s. partie sup. du châssis (diagonale) et s. pl. constr.
 Signe d'identification du moteur frappé "LDA 672" à l'avant à droite later. s. soufflerie, plaqu. rivée
 Constructeur RAPID Maschinen und Fahrzeuge AG. DIETIKON/ZH

| | | | | | | | |
|--------------------------|---|---------------------------|--------------------------------|---------------------|--|----------------------|-------------|
| CHASSIS | Nombre d'essieux <u>2</u> | Nombre de roues <u>4*</u> | Entretien <u>s. ttes roues</u> | MOTEUR | Genre <u>En ligne</u> | Temps <u>4</u> | |
| Direction | <u>à gauche</u> | Assistance | <u>-</u> | Marque | <u>LOMBARDINI</u> | Carbur. <u>D</u> | |
| Frein de service | <u>Hydraulique, 1 circuit, expansion interne</u> | | | Type | <u>L D A 672</u> | | |
| Frein auxiliaire | <u>Méc. exp. int. levier</u> | Ralentisseur | | Position | <u>à l'avant</u> | Nombre cyl. <u>2</u> | |
| Frein stationn. | <u>& crémaillère, tringlerie et câble s. roues AV</u> | | | Alésage | <u>95</u> | Course <u>95</u> | |
| Transmission | <u>Mécanique</u> | Nombre vit. <u>2 x 3</u> | | Cylindr. | <u>1347</u> cm ³ | CV-Impt <u>6,76</u> | |
| Blocage differ. | <u>s. ess. AR</u> | Crochet rem. | <u>AV + AR</u> | CV-puiss. | <u>28</u> DIN | à <u>3000</u> t/m | |
| | Vitesse max. <u>22***</u> km/h | | | Refroidissement | <u>Air</u> | | |
| CARROSSERIE | Forme <u>Châssis (+)</u> | Nombre portes <u>(+)</u> | | Bruit | <u>83</u> dB (A) | à <u>3070</u> t/m | |
| | Toit ouvert <u>-</u> | | | Amortissement bruit | <u>1 pot échappem^t</u> <u>400 x 100 mm Ø</u> | | |
| Nombre de places : Total | <u>2</u> | AV | <u>2</u> | milieu <u>-</u> | | | AR <u>-</u> |
| | Places debout <u>-</u> | | | | | | |

| DIMENSIONS | Voie | AV | AR |
|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Diam. braquage | | <u>1310</u> | <u>1120 *</u> |
| | G | <u>9,45</u> | DR <u>9,45</u> |
| Empattement | <u>2500</u> | / (/ /) | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | |
| Longueur | <u>4450</u> | | |
| Largeur | <u>1520</u> (*) | | |
| Hauteur | <u>1400</u> | | |
| Porte à faux AV | <u>1130</u> | | |
| AR | <u>820</u> | | |
| lat. | | | |

| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
|------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|----------------|
| A vide | | <u>Selon carrosserie</u> | | |
| Charge utile | | <u>Selon carrosserie</u> | | |
| Total | | | | |
| Garantie fabr. | <u>1300</u> | | <u>1650(*)</u> | <u>2600(*)</u> |
| Dimens. pneus | <u>7.00 - 12 6 PR</u> | | | |
| Charge p. essieu | <u>1680(2,0)</u> | | <u>1680(2,0) (*)</u> | |
| | de l'ensemble | | | |
| Poids maxi remorquable | | | <u>-</u> | kg |

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH K 11084 Avertisseur optique -
Feux de croisement Bilux sym. Feux de position 2/ds.phares
Feux de gabarit - Feux de brouillard -
Avertisseur 1/électr. Niv. sonore 93 dB/A)
Essuie-glace (+) Lave-glace -
Feux arrières 2/(BOSCH Catadioptrés 2/ I (E)
Feux stop 2/ K 23262 Feux de recul -
Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue -
Rétroviseur 2/à l'ext. du vhc Indic. vitesse -
Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
AV o = l (E) latér. - AR o=BOSCH K 23262
Avert. clign. - Lampes de travail -
Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
Marque & type RAPID Alltrac 1250
Chassis n° - (selon véhicule) -
Homologation n° CH 4022 09
Forme de la carr. Selon vhc.
Places ass. : Total 2 (2 avant)
Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 6,76
Charge utile sel. vhc. Cylindrée 1347 cm³
Poids total (*) Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé: 4000

- *) Sur demande, pneus jumelés à l'arrière : Voie AR 1340 mm, largeur tot. 1780 mm, capacité de charge des pneumatiques 3360 kg, garantie du constructeur s.essieu arrière 2200 kg, total 3100 kg
 - **) Entraînement : sur roues avant désenclenchable
 - ***) Vitesse maximum : 22 km/h à 3070 t/min. au moteur
Plombage : 1/ sur vis de butée plein gaz
- +) Est également livré sur demande :
Sans cabine
avec pare-brise et toit-abri
avec pare-brise, toit-abri et paroi arrière
avec pare-brise, toit-abri, paroi arrière et panneaux latéraux.

Lieu et date de l'expertise

DIETIKON, 11. 2.1970
ZURICH, 15.10.1970

La commission d'expertise