

|   |                      |  |                              |                       |                       |                         |                        |
|---|----------------------|--|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique   |  | Type                         |                       | Modèle<br>année       | Bordereau-type<br>N°    |                        |
| Remorque  | J. GERMANO, Martigny |  | 2 H A                        |                       | 1962                  | 4 ' 0 2 1               |                        |
| Caractéristiques "2 H A" sur plaquette du constructeur, à gauche latéralement s.le timon + devant |                      |  |                              |                       |                       |                         |                        |
| No châssis frappé.-   |                      |  | Benne basculante hydraulique |                       | Carburant             | Nombre de cylindres     |                        |
| Constructeur du châssis   |                      | J. GERMANO, Martigny - Ville                                       |                              | VS (CH)               |                       |                         |                        |
| N° du châssis frappé  |                      | à gauche latéralement sur le timon + sur plaquette du constructeur |                              |                       |                       |                         |                        |
| N° du moteur frappé   |                      |  |                              |                       |                       |                         |                        |
| Type du moteur  |                      |  |                              |                       |                       |                         |                        |
| Position du mot.  |                      | Frein-moteur   |                              |                       |                       |                         |                        |
| Cylindrée   | cm³                  | Frein de remorque  |                              |                       | Dimensions ext. en mm |                         |                        |
| Temps   |                      | Transmission   |                              | Treuil/Cabest.        |                       | Longueur 3'200          |                        |
| Refroidissement   |                      | Nombre vit. avant  |                              | Crochet rem. anneau + |                       | Largeur 1'520           |                        |
| Entraînement  |                      | Vitesse en 1 <sup>re</sup>   |                              | Voie avant 2 câbles   |                       | Hauteur 1'250           |                        |
| Nombre d'axes 1   |                      | Vitesse en prise dir.  |                              | Voie arrière 1'300    |                       | Empattement *)          |                        |
| Nombre de pneus 2   |                      | Bloquage différentiel  |                              | Diam. de braq.        |                       | Porte à faux arr. 1'070 |                        |
| 1er frein: mécanique, à expansion interne, s.les 2 roues av.commande à dépression                 |                      |  |                              |                       |                       |                         |                        |
| 2ème frein: d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à tringles, s.les 2 roues                    |                      |  |                              |                       |                       |                         |                        |
| Poids   | avant                | arr.   | total                        | Pneumat.              | avant                 | arr.                    | Dimensions int. en mm  |
| A vide  | 50                   | 460  | 510                          | Dimension             | 7.50 - 16             |                         | Longueur 1'990         |
| Charge utile  | -                    | 2'000  | 2'000                        | Charge pneu           | 1'361                 |                         | Largeur 940/1'120      |
| Total   | 50                   | 2'460  | 2'510                        |                       | 10 Ply                |                         | Hauteur                |
| Gar. de fabr.   |                      | 2'510  | 2'510                        |                       |                       |                         | Haut. ridelles 270/490 |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                      |  |                              | Nombre de portes      |                       | Porte à faux arr. 970   |                        |
| Direction: position   |                      |  |                              | Marque du moteur      |                       | C.V. frein              |                        |
| Alésage   |                      |  |                              | Course                |                       | C.V. impôts             |                        |
| Forme de la carrosserie   |                      | benne basculante hydrnliqu   |                              |                       |                       |                         |                        |
| Nombre de places: total   |                      | (avant milieu arr. )   |                              |                       | Places debout         |                         |                        |
| Siège arrière   |                      | Side-car   |                              |                       |                       |                         |                        |

|  |   |
|--|---|
| Phares: marque   | Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) |
| Feux de croisement   |   |
| Feux de position   |   |
| Phare brouillard   | Essuie-glace                                |
| Feux arrières 2/ à côté feux stop $\phi$ 90 mm (rge)                     | Avertisseur                                 |
| Réflecteurs 4/ 2 AV rond $\phi$ 74 mm - 2 AR triangulaires 15 cm de côté |   |
| Feu stop 2/ à côté feux AR (orange)                                      | Indicateur de vitesse                       |
| Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné                            | Parties dangereuses                         |
| Phare marche arrière   |   |
| Equipement électr. 6 Volts   |   |
| Mesure du bruit bB à   |   |

Observations et exceptions

\*) Distance centre anneau de remorquage - centre essieu arrière = 2'150 mm

Lieu et date de l'expertise-type Martigny, 18.10.62

La Commission d'expertise-type

|   |                      |                            |  |                       |                |                       |
|---|----------------------|----------------------------|--|-----------------------|----------------|-----------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique   |                            | Type   |                       | Modèle année   | Bordereau-type N°     |
| Remorque  | J. GERMANO, Martigny |                            | 2 H A  |                       | 1962           | 4 ' 0 2 1             |
| Caractéristiques "2 H A" sur plaquette du constructeur, à gauche latéralement s.le timon + devant |                      |                            |  |                       |                |                       |
| No châssis frappé.-   |                      |                            | Benne basculante hydraulique                                       |                       | Carburant      | Nombre de cylindres   |
| Constructeur du châssis   |                      |                            | J. GERMANO, Martigny - Ville                                       |                       | VS (CH)        |                       |
| N° du châssis frappé  |                      |                            | à gauche latéralement sur le timon + sur plaquette du constructeur |                       |                |                       |
| N° du moteur frappé   |                      |                            |  |                       |                |                       |
| Type du moteur  |                      |                            |  |                       |                |                       |
| Position du mot.  |                      | Frein-moteur               |  |                       |                |                       |
| Cylindrée   | cm³                  | Frein de remorque          |  |                       |                | Dimensions ext. en mm |
| Temps   |                      | Transmission               |  | Treuil/Cabest.        |                | Longueur 3'200        |
| Refroidissement   |                      | Nombre vit. avant          |  | Crochet rem. anneau + |                | Largeur 1'520         |
| Entraînement  |                      | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |  | Voie avant            | 2 câbles       |                       |
| Nombre d'axes   |                      | 1                          | Vitesse en prise dir.  |                       | Voie arrière   | 1'300                 |
| Nombre de pneus   |                      | 2                          | Bloquage différentiel  |                       | Diam. de braq. |                       |
| 1er frein: mécanique, à expansion interne, s.les 2 roues av.commande à dépression                 |                      |                            |  |                       |                |                       |
| 2ème frein: d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à tringles, s.les 2 roues                    |                      |                            |  |                       |                |                       |
| Poids   | avant                | arr.                       | total  | Pneumat.              | avant          | arr.                  |
| A vide  | 50                   | 460                        | 510  | Dimension             | 7.50 - 16      |                       |
| Charge utile  | -                    | 2'000                      | 2'000  | Charge pneu           | 1'361          |                       |
| Total   | 50                   | 2'460                      | 2'510  |                       | 10 Ply         |                       |
| Gar. de fabr.   |                      | 2'510                      | 2'510  |                       |                |                       |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                      |                            |  | Nombre de portes      |                | Porte à faux arr. 970 |
| Direction: position   |                      |                            |  | Marque du moteur      |                | C.V. frein            |
| Alésage   |                      |                            |  | Course                |                | C.V. impôts           |
| Forme de la carrosserie benne basculante hydraulique  |                      |                            |  |                       |                |                       |
| Nombre de places: total   |                      |                            | (avant milieu arr. )   |                       |                | Places debout         |
| Siège arrière   |                      |                            |  | Side-car              |                |                       |

|   |   |
|---|---|
| Phares: marque  | Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) |
| Feux de croisement  |   |
| Feux de position  |   |
| Phare brouillard  | Essuie-glace                                |
| Feux arrières 2/ à côté feux stop $\phi$ 90 mm (rge)                    | Avertisseur                                 |
| Rélecteurs 4/ 2 AV rond $\phi$ 74 mm - 2 AR triangulaires 15 cm de côté |   |
| Feu stop 2/ à côté feux AR (orange)                                     | Indicateur de vitesse                       |
| Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné                           | Parties dangereuses                         |
| Phare marche arrière  |   |
| Equipement électr. 6 Volts  |   |
| Mesure du bruit bB à  |   |

Observations et exceptions

\*) Distance centre anneau de remorquage - centre essieu arrière = 2'150 mm

Lieu et date de l'expertise-type Martigny, 18.10.62

La Commission d'expertise-type