

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque	J. GERMANO, Martigny			1 H 3			1962	4 ' 0 2 0
Caractéristiques "1 H 3" s.plaquette du constructeur, à gauche latéralement s.le timon + devant								
No châssis frappé, - Basculant hydr. 3 côtés				Carburant			Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis J. GERMANO, Martigny - Ville VS (CH)								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur le timon + s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.			Frein-moteur					
Cylindrée		cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission			Treuil/Cabest.		Longueur 4'040	
Refroidissement		Nombre vit. avant			Crochet rem. anneau +		Largeur 1'760	
Entraînement		Vitesse en 1"			Voie avant 2 câbles		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.			Volo arrière 1'430		Empattement *)
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'410
1er frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les 2 roues **)								
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, tringles, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	60	680	740	Dimension	7.50-16		Longueur 2'600	
Charge utile	-	1'982	1'982	Charge pneu	1'361		Largeur 1'590	
Total	60	2'662	2'722		10 Ply		Hauteur -	
Gar. de fabr.		3'000	3'000				Haut. ridelles 360	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'300	
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein	
Alésage				Course			C. V. impôts	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange)	
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ à côté feux stop ϕ 90 mm (rgé)	Avertisseur	
Réfecteurs 4/ 2 AV rond ϕ 74 mm - 2 AR triangulaires 150 mm de côté		
Feu stop 2/ à côté feux AR (orange)		
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Équipement électr. 6	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

- *) Distance centre anneau de remorquage - centre essieu arrière = 2'630 mm
- **) Freins 1. Commande par air comprimé pour traction par Unimog et camions
2. Commande par dépression pour traction par véhicules à moteur à essence.
- ***) Charge utile / pneu: Lorsque le véhicule est équipé de pneus 7.50-20 10 Ply la charge utile peut être augmentée à 2'260 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Martigny, 18.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque	J. GERMANO, Martigny		1 H 3		1962	4 ' 0 2 0		
Caractéristiques "1 H 3" s.plaquette du constructeur, à gauche latéralement s.le timon + devant								
No châssis frappé.- Basculant hydr. 3 côtés			Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis J. GERMANO, Martigny - Ville VS (CH)								
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur le timon + s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'040		
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem. anneau +		Largeur 1'760		
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 2 câbles		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'430		Empattement *)		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'410		
1er frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les 2 roues **)								
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, tringles, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	60	680	740	Dimension	7.50-16		Longueur 2'600	
Charge utile	-	1'982	1'982	Charge pneu	1'361 (***)		Largeur 1'590	
Total	60	2'662	2'722		10 Ply		Hauteur -	
Gar. de fabr.		3'000	3'000				Haut. ridelles 360	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'300		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. Impôts		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ à côté feux stop ϕ 90 mm (rge)	Avertisseur
Rélecteurs 4/ 2 AV rond ϕ 74 mm - 2 AR triangulaires 150 mm de côté	
Feu stop 2/ à côté feux AR (orange)	
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit bB à	

Observations et exceptions

- *) Distance centre anneau de remorquage - centre essieu arrière = 2'630 mm
- **) Freins 1. Commande par air comprimé pour traction par Unimog et camions
2. Commande par dépression pour traction par véhicules à moteur à essence.
- ***) Charge utile / pneu: Lorsque le véhicule est équipé de pneus 7.50-20 10 Ply la charge utile peut être augmentée à 2'260 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Martigny, 18.10.62

La Commission d'expertise-type