

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°							
Voiture de tourisme	CITROEN	ID 19 P	1963 *)	4 018							
Caractéristiques "ID 19 P" s.plaquette constructeur à droite à l'AV sur auvent.-"IDP" devant No											
châssis.-Moteur ID av.culasse aluminium *) Carburant essence Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris et Bruxelles - Importateur CITROEN SA, Genève											
N° du châssis frappé à droite en haut s.longeron près de sphère suspension roue + s.plaquette											
N° du moteur frappé à gauche sur carter, derrière dynamo, plaquette rivée											
Type du moteur I D 19 FR - av.culasse en aluminium et soupapes en tête **)											
Position du mot.avant Frein-moteur											
Cylindrée 1'911 cm³ Frein de remorque											
Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.											
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.											
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} 32 Voie avant 1'500											
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'300											
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,40/11,90											
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)											
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues avant [2 circuits											
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	BT 1-64	Dimensions int. en mm		
A vide		780	430	1'210	Dimension	165-400 X	165-400 X	155-400	Longueur		
Charge utile		130	220	350	Charge pneu	540	465		Largeur		
Total		910	650	1'560		6 Ply	4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.		1'000	800	1'720					Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4					70 SAE	
Direction: position à gauche					Marque du moteur CITROEN					C.V. frein (66 DIN	
Alésage 78					Course 100					C.V. impôts 9,734	
Forme de la carrosserie limousine											
Nombre de places: total 5					(avant 2 milieu arr. 3)					Places debout	
Siège arrière					Side-car						

Phares: marque	2/ MARCHAL ou CIBIE	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés en haut sur arête du toit	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ à côté feux stop, extérieur	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté feux AR, intérieur	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 4'000 t/min - avertisseur = 100 dB	

Observations et exceptions

- *) Identifications: Export (Belge) - modèle 1963 à partir No châssis 8'109'600
Luxe (Paris) - 3'243'130
Export (Paris) - 3'242'001

TM
3/63
*) Modèle 1964 à partir No châssis 3.287.700

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	CITROEN			ID 19 P			1963 *)	4'018
Caractéristiques "ID 19 P" s.plaquette constructeur à droite à l'AV sur auvent.-"IDP" devant No châssis.-Moteur ID av.culasse aluminium *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris et Bruxelles - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite en haut s.longeron près de sphère suspension roue + s.plaquette								
N° du moteur frappé à gauche sur carter, derrière dynamo, plaquette rivée								
Type du moteur I D 19 FR - av.culasse en aluminium et soupapes en tête **)								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	1'911 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'838
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur			1'790
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'500		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'300		Empattement 3'125	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,90		Porte à faux arr. 733	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues avant [2 circuits								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	BT 1-64 Dimensions int. en mm	
A vide	780	430	1'210	Dimension	165-400 X	165-400 X	155-400 Longueur	
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	540	465	Largeur	
Total	910	650	1'560		6 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'000	800	1'720				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		70 SAE	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein (66 DIN	
Alésage			78		Course 100		C.V. impôts 9,734	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ MARCHAL ou CIBIE	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés en haut sur arête du toit	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ à côté feux stop, extérieur	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ à côté feux AR, intérieur	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 4'000 t/min - avertisseur = 100 dB	

Observations et exceptions

*) Identifications: Export (Belge) - modèle 1963 à partir No châssis 8'109'600
 Luxe (Paris) - 3'243'130
 Export (Paris) - 3'242'001

Modèle 1964 à partir No châssis 3.287.700

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.10.62

La Commission d'expertise-type

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	C I T R O E N		I D 19 P		1963	4 ' 0 1 8	
Merkmale "ID 19 P" auf Hersteller-Plakette rechts vorn auf Spritzwand. - "IDP" vor Chassis-Nr.							
Motor ID 19 mit Aluminium-Zylinderkopf *)		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgastells		SA André CITROEN, Paris u. Brüssel - Importeur CITROEN SA, Genf					
Fahrgastell-Nr. eingeschlagen		rechts oben auf Längsträger bei Kugel der Radaufhängung + auf Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		links auf Motorgehäuse, hinter Dynamo, angenietete Plakette					
Motor-Typ		I D 19 FR - mit Aluminium-Zylinderkopf und schräg hängenden Ventilen					
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt 1'911 cm ³		Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takto 4		Getriebeart mechanisch synchr. Seilw./Spill			Länge 4'838		
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'790	
Antrieb Front		Geschw. 1. Gang 32		Spur V. 1'500		Höhe 1'470	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 145		Spur H. 1'300		Radstand 3'125	
Anzahl Rollen 4		Differentialsperre		Wendekreis 11,40/11,90		Oberhang H. 733	
Fussbremse		hydraulisch, auf alle 4 Räder (V=Scheiben/H=Innenbacken) 2-Kreis					
Handbremse		mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf die Vorderräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Berollung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	780	430	1'210	Dimension	165-400 X	165-400X	Länge
Nutzlast	130	220	350	Pneu-Tragk.	540	465	Breite
Gesamtgew.	910	650	1'560		6 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	1'000	800	1'720				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		70 SAE
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke	CITROEN		Brems-PS 66 DIN
Bohrung		78		Hub	100		Steuer-PS 9,734
Karosserie-Form		limousine					
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte	hinten 3)	Stehplätze

Fernlicht	2/ MARCHAL oder CIBIE	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit akust.Kontrolle
Abblendlicht	2/ Duplo asymmetrisch	V= unter Scheinwerfer (weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= separat oben an Dachkante (orange)
Nebellampe		Schelbenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ neben Stoplicht aussen	Warnvorrichtung 2/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 1/ innen Mitte unten
Stoplicht	2/ neben Schlussl. innen	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	77 dB bei 4'000 U/min - Warnvorrichtung = 100 dB.	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Erkennungsmerkmale: Export (Belge) - Modell 1963 ab Chassis-Nr. 8'109'600
Luxe (Paris) 3'243'130
Export (Paris) 3'242'001

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 17.10.62.

Die Typenprüfungskommission