

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr.transports mixtes	CITROEN	A Z U - L Week-End	1963	4 ' 0 1 7.			
Caractéristiques "AZUL" sur plaquette du constructeur à l'avant sur auvent *)							
Carburant essence			Nombre de cylindres 2.				
Constructeur du châssis SA BELGE CITROEN - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite s.traverse au-dessous transmission + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter devant volant, plaquette rivée							
Type du moteur AZU-2 C.V. - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	425 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'600			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'500			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'260	Hauteur 1'700			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85	Voie arrière 1'260	Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,80/10,70	Porte à faux arr. 530			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	310	240	550	Dimension	135-380 X	135-380 X	Longueur 1'270
Charge utile	125	175	300	Charge pneu	330	330	Largeur 970/1'420
Total	435	415	850	MICHELIN X			Hauteur 1'060
Gar. de fabr.	400	500	850				Haut. ridelles 650
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 460	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 14 DIN	
Alésage		66		Course 62		C.V. impôts 2,160	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans phares **)	AR = comb.av.feux arrière	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	3/ intér.centre haut+ch.côté extér.
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	67 : bB à 3'500 t/min - avertisseur	84 dB	

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: AZU-L (Belge) modèle 1963 à partir No châssis 165'196

***) Feux de stationnement: A l'arrière en haut 5 cm2 (2 W) (AV = blanc / AR = rouge).

Dispositif de protection: Indispensable derrière siège conducteur lors de transport de marchandises.

Sortie de l'échappement sous carter de la boîte c.v.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	CITROEN	A Z U - L Week-End	1963	4 ' 0 1 7			
Caractéristiques "AZUL" sur plaquette du constructeur à l'avant sur auvent *)							
Carburant essence			Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis SA BELGE CITROEN - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite s. traverse au-dessous transmission + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter devant volant, plaquette rivée							
Type du moteur AZU-2 C.V. - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	425 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'600			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'500			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'260	Hauteur 1'700			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85	Voie arrière 1'260	Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,80/10,70	Porte à faux arr. 530			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	310	240	550	Dimension	135-380 X	135-380 X	Longueur 1'270
Charge utile	125	175	300	Charge pneu	330	330	Largeur 970/1'420
Total	435	415	850		MICHELIN X		Hauteur 1'060
Gar. de fabr.	400	500	850				Haut. ridelles 650
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 460	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 14 DIN	
Alésage		66		Course 62		C.V. impôts 2,160	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans phares **)	AR = comb.av.feux arrière	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	3/ intér.centre haut+ch.côté extér.
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	67 bB à 3'500 t/min	- avertisseur	84 dB

Observations et exceptions

***) Caractéristiques:** AZU-L (Belge) modèle 1963 à partir No châssis 165'196

*****) Feux de stationnement:** A l'arrière en haut 5 cm² (2 W) (AV = blanc / AR = rouge).

Dispositif de protection: Indispensable derrière siège conducteur lors de transport de marchandises.

Sortie de l'échappement sous carter de la boîte c.v.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 17.10.62

La Commission d'expertise-type