

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
motocycle léger	H O N D A	50 Sport	C 110 C 114	1962 4 ' 0 1 4			
Caractéristiques "HONDA 50" de chaque côté sur réservoir de carburant, - "C110" ou "C114" devant No du cadre. - "C110E" ou "C114E" devant No du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (Japon) - Importateur Frerichs & Nicollier, Genève							
N° du châssis frappé à gauche au centre en bas vers suspension du moteur							
N° du moteur frappé à gauche sur partie inférieure du carter							
Type du moteur C 110 E ou C 114 E - à soupapes suspendues, carburateur Keihin PW 16 FA 1							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Longueur	1'795			
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4	Largeur	565			
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"	Hauteur	905			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85 *)	Empattement	1'150			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	2.25-17	2.25-17	Longueur
Charge utile	17	53	70	Charge pneu	110	110	Largeur
Total	50	90	140		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction; position				Marque du moteur HONDA		C. V. frein 5	
Alésage 40				Course 39		C. V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)		Places debout	
Dimensions du siège 450 x 220 mm				Side-car			

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essute-glace
Feux arrières	1/ STANLEY RR 26-1	2 W	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	1/ séparé ϕ 50 mm	**)	Rétroviseur
Feu stop	1/ sous feu AR même boîtier		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	78 dB à 8'600 t/min	resp. 85 km/h	***)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 40 dents.
- ***) Réflecteur : Celui d'origine sur le feu arrière trop petit.-L'importateur en monte un supplémentaire de 50 mm de ϕ .
- ****) Amortissement du bruit: C 110 = tuyau d'échappement au-dessous du repose-pied vers l'AR.
C 114 = tuyau d'échappement au-dessus du repose-pied directement vers l'arrière.

Pot d'échappement sans désignation, longueur 590 x hauteur 70 x largeur 55 mm
Obturation partielle des orifices intermédiaires de la chicane interne par des obturateurs demi-circulaires pleins.

*) 1964 = à partir No-châssis C 110 D - 218.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.10.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
motocycle léger	H O N D A			50 Sport	C 110 C 114	1962	4 ' 0 1 4	
Caractéristiques "HONDA 50" de chaque côté sur réservoir de carburant, - "C110" ou "C114" devant No du cadre. - "C110E" ou "C114E" devant No du moteur								
Carburant				essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (Japon) - Importateur Frerichs & Nicollier, Genève								
N° du châssis frappé à gauche au centre en bas vers suspension du moteur								
N° du moteur frappé à gauche sur partie inférieure du carter								
Type du moteur C 110 E ou C 114 E - à soupapes suspendues, carburateur Keihin PW 16 FA 1								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			Longueur 1'795	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 565
Entraînement s. roue	AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			Hauteur 905
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 85 *)		Voie arrière			Empattement 1'150
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	33	37	70	Dimension	2.25-17	2.25-17	Longueur	
Charge utile	17	53	70	Charge pneu	110	110	Largeur	
Total	50	90	140	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 5		
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
Dimensions du siège		450 x 220 mm		Side-car				

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ STANLEY RR 26-1	2 W	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ séparé ϕ 50 mm	**)	Rétroviseur
Feu stop	1/ sous feu AR même boîtier		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	78 dB à 8'600 t/min	resp. 85 km/h	***)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 40 dents.
- ***) Rélecteur : Celui d'origine sur le feu arrière trop petit.-L'importateur en monte un supplémentaire de 50 mm de ϕ .
- ****) Amortissement du bruit: C 110 = tuyau d'échappement au-dessous du repose-pied vers l'AR.
C 114 = tuyau d'échappement au-dessus du repose-pied directement vers l'arrière.

Pot d'échappement sans désignation, longueur 590 x hauteur 70 x largeur 55 mm
 Obturation partielle des orifices intermédiaires de la chicane interne par des obturateurs demi-circulaires pleins.

BT
 1-64 *) 1964 = à partir No-châssis C 110 D - 218.000
 Lieu et date de l'expertise-type Genève, 16.10.62.

La Commission d'expertise-type