

DOCUMENTATION VEG.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M G		Series H G B		1963	4 ' 0 1 3	
Caractéristiques "M G B" à l'AR s.couvercle du coffre - "G H N 3" ou "G H N 3 L" à droite, s.intérieur aile, s.plaquette constructeur							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
M G Cars Ltd., Abingdon ( GB ) - Importateur: J.H. KELLER AG, Zurich			essence		4		
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, s.centre bloc-cylindres + s.plaquette constructeur							
Type du moteur*) 18 G F&U - H - en ligne, OHV, av.2 carburateurs semi-inversés SU type H S 4 BT2/64							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'798 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		Crochet rem.		3'891	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant		Largeur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		1'245		1'523	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Voie arrière		Hauteur	
				1'251		1'255	
				Diam. de braq. 9,60/9,65		Empattement	
						2'312	
						Porta à faux arr.	
						900	
Frein à pied hydraulique, s.toutes les 4 roues - AV = à disques; AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	480	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	545	685	1'230		6 Ply	Hylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Dunlop	Gold Seal	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
				2			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		C.V. frein	
				B H C - M G		95	
Alésage		80,26		Course		C.V. impôts	
				88,9		9,16	
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2 **)		(avant 2 milieu arr. 2** )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 45/40 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques 45/40 W	AV = à côté feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignot. 6 W	AR = au-dessus feux AR et stop	(orange) 21 W
Phare brouillard	s. demande	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	6 W	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	21 W	Indicateur de vitesse km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue	6 W	Parties dangereuses +)
Phare marche arrière			
Équipement électr. (2 x 6 V) Volts	12		
Mesure du bruit	85	dB à 5'500 t/min	- Coffre-moteur enduit de matière antibruit

Observations et exceptions

- \*) Identification: "G H N 3" = direction à droite  
"G H N 3 L" = direction à gauche
- \*\*) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours.
- +) Modèle avec roues à rayons: Les fixations RUDGE non admises, car les ailettes dépassent le profil du véhicule.

A partir No châssis

GHN3L - 11796

Overdrive // avertisseur optique

x) Type du moteur = 18 GB-R-U-H

Modèle 1964: A partir No-châssis 19000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	M G		Type	Series M G B		*) Modèle année	1963	Bordereau-type N°	4 ' 0 1 3			
Caractéristiques "M G B" à l'AR s.couvercle du coffre - "G H N 3" ou "G H N 3 L" à droite, s.intérieur aile, s.plaquette constructeur															
Constructeur du châssis M G Cars Ltd., Abingdon ( GB ) - Importateur: J.H. KELLER AG, Zurich										Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile + s.plaquette constructeur															
N° du moteur frappé à droite, s.centre bloc-cylindres + s.plaquette constructeur															
Type du moteur, 1) 18 G <sup>HR</sup> U - H - en ligne, OHV, av.2 carburateurs semi-inversés SU type H S 4 BT <sup>2</sup> /C4															
Position du mot.		avant		Frein-moteur											
Cylindrée		1'798 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque											
Temps		4		Transmission méc.synchr.			Treuil/Cabest.			Dimensions ext. en mm					
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4			Crochet rem.			Longueur 3'891					
Entrainement		arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 48			Voie avant 1'245			Largeur 1'523					
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 170			Voie arrière 1'251			Hauteur 1'255					
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,60/9,65			Empattement 2'312					
Frein à pied		hydraulique, s.toutes les 4 roues - AV = à disques; AR = à expansion interne													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues AR													
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm		
A vide		470	480	950	Dimension	5.60-14	5.60-14						Longueur		
Charge utile		75	205	280	Charge pneu	385	385						Largeur		
Total		545	685	1'230			6 Ply	Hylon						Hauteur	
Gar. de fabr.						Dunlop	Gold Seal						Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2						Porte à faux arr.			
Direction: position				à gauche ou à droite				Marque du moteur B H C - M G				C.V. frein 95			
Alésage				80,26				Course 88,9				C.V. impôts 9,16			
Forme de la carrosserie				cabriolet											
Nombre de places: total				2 + 2 **) (avant 2 milieu arr. 2** )									Places debout		
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 45/40 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques 45/40 W	AV = à côté feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignot. 6 W	AR = au-dessus feux AR et stop	(orange) 21 W
Phare brouillard	s. demande	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	6 W	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur contre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	21 W	Indicateur de vitesse km/h + compte-heures
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue	6 W	Parties dangereuses +)
Phare marche arrière			

Équipement électr. (2 x 6 V) Volts 12

Mesure du bruit 85 bB à 5'500 t/min - Coffre-moteur enduit de matière antibruit

Observations et exceptions

- \*) Identification: "G H N 3" = direction à droite  
 "G H N 3 L" = direction à gauche

\*\*\*) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours.

+) Modèle avec roues à rayons: Les fixations RUDGE non admises, car les ailettes dépassent le profil du véhicule.

( A partir No chassis  
 GHN3L - 11796

Overdrive // avertisseur  
 optique.

Type du moteur = 18 GB-R-U-H

Modèle 1964: A partir No-chassis 19000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type