

Genre du véhicule Motocyclette **) Tricar		Marque de fabrique TROJAN - HEINKEL		Type 2 0 0		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 0 1 2	
Caractéristiques "602" ou "604" devant No châssis + sur plaquette constructeur, à l'intérieur à droite à l'AR sur l'intérieur de l'aile *)								
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis TROJAN Ltd, Croydon Surrey (GB) - Importateur FRANKONIA AG, Zurich								
N° du châssis frappé à l'intérieur à droite devant caisson de roue + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière, à côté jauge d'huile + sur plaquette constructeur								
Type du moteur bloc-moteur, vertical, à soupapes suspendues, OHV								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	198	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique		Longueur 2'660		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Largeur 1'370	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		20		Hauteur 1'320	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		90		Empattement 1'760	
Nombre de pneus	4 **)		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,30		Porte à faux arr. 510	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	160	130	290	Dimension	4.40 - 10	4.40 - 10	Longueur	
Charge utile	110	110	220	Charge pneu	195	195	Largeur	
Total	270	240	510				Hauteur	
Gar. de fabr.	300	240	510				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1 (devant)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		HEINKEL		C.V. frein 10 SAE
Alésage		64		Course		61,5		C.V. impôts 1,00
Forme de la carrosserie limousine avec toit repliable (scooter-cabine)								
Nombre de places: total 2 + 1 ***) (avant 2 milieu arr. 1 siège de secours)								

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin latéralement centre véhicule (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, centre véhicule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'500 t/min - Avertisseur = 92 dB		

Observations et exceptions

- *) Modèles: 602 = direction à droite
604 = direction à gauche
- **) Classification: Motocyclette-tricar, selon ACF 8.5.1956.
Largeur des pneus = 107 mm.- Largeur entre les pneus = 107 mm.
- ***) Nombre de places: AV = 2 - AR = 1 siège de secours (espace limité en hauteur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.10.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette **) Tricar		Marque de fabrique TROJAN - HEINKEL		Type 2 0 0		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 0 1 2	
Caractéristiques "602" ou "604" devant No châssis + sur plaquette constructeur, à l'intérieur à droite à l'AR sur l'intérieur de l'aile *)								
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis TROJAN Ltd, Croydon Surrey (GB) - Importateur FRANKONIA AG, Zurich								
N° du châssis frappé à l'intérieur à droite devant caisson de roue + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière, à côté jauge d'huile + sur plaquette constructeur								
Type du moteur bloc-moteur, vertical, à soupapes suspendues, OHV								
Position du mot.		arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	198	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		mécanique		Longueur 2'660		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Largeur 1'370	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		20		Hauteur 1'320	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		90		Empattement 1'760	
Nombre de pneus	4 **)		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,30		Porte à faux arr. 510	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	160	130	290	Dimension	4.40 - 10	4.40 - 10	Longueur	
Charge utile	110	110	220	Charge pneu	195	195	Largeur	
Total	270	240	510				Hauteur	
Gar. de fabr.	300	240	510				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1 (devant)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		HEINKEL		C.V. frein 10 SAE
Alésage		64		Course		61,5		C.V. impôts 1,00
Forme de la carrosserie		limousine avec toit repliable (scooter-cabine)						
Nombre de places: total		2 + 1 ***) (avant 2 milieu arr. 1 siège de secours)						

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction 2/	clignoteurs avec lampe-témoin latéralement centre véhicule (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace 1/	électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/	électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ comb.avec feux AR et stop	Rétroviseur 1/	intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, centre véhicule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 5'500 t/min -	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles: 602 = direction à droite
604 = direction à gauche
- ***) Classification: Motocyclette-tricar, selon ACF 8.5.1956.
Largeur des pneus = 107 mm.- Largeur entre les pneus = 107 mm.
- ****) Nombre de places: AV = 2 - AR = 1 siège de secours (espace limité en hauteur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.10.62

La Commission d'expertise-type