

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	C H R Y S L E R		Valiant - V 200 19 CV - mot.Dodge	1963	4 ' 0 1 0		
Caractéristiques "V 200" centre tableau de bord.-"VALIANT"s.couvercle coffre.-"D" derrière No							
châssis frappé		*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, Detroit (USA)-Montage AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé à l'AV, à droite en haut s.longeront à gche, ds.montant AV porte, s.pl.constr.							
N° du moteur frappé à gche à l'AV en haut s.carter pompe eau + s.plaquette à droite intérieur aile							
Type du moteur SIX - 225 cu.in. - en ligne, incliné vers la droite, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'681 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.**)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'680		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3	Crochet rem.		Largeur 1'790		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'420		Hauteur 1'360		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'412		Empattement 2'705		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,20	Porte à faux arr. 1'219		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues.-s.demande assisté dépression							
2e frein mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière-(pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	750	550	1'300	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	905	815	1'720		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche -s.dem.assistée hydr.			Marque du moteur	DODGE	C.V. frein	147 SAE	
Alésage 86,36			Course	104,77	C.V. impôts	18,75	
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan)					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 4/ "GE" Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs do	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs	AR = comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ centre feux arrière (***)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés, sous pare-chocs	
Equipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 - 83 bB à 4'000 t/min - dispositif d'avertissement = 98 dB	

Observations et exceptions

\*) Plaquette de montage: A droite, à l'avant sur intérieur aile.

\*\*) Transmission: Sur demande boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

\*\*\*) Réflecteurs: Sont montés par l'importateur sur les feux arrière (centre).

Pour différencier ce type de celui du BT 3'701, un "D" sera frappé à l'AR du No châssis, sur longeron.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type

EXPERIENCE TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	C H R Y S L E R			Valiant - V 200 19 CV - mot.Dodge	1963	4 ' 0 1 0	
Caractéristiques "V 200" centre tableau de bord.-"VALIANT"s.couvercle coffre.-"D" derrière No							
châssis frappé *			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, Detroit (USA)-Montage AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé à l'AV, à droite en haut s.longeront à gche, ds. montant AV porte, s.pl.constr.							
N° du moteur frappé à gche à l'AV en haut s.carter pompe eau + s.plaquette à droite intérieur aile							
Type du moteur SIX - 225 cu.in. - en ligne, incliné vers la droite, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'681 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission méc.synchr.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'680	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'790	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'420		Hauteur 1'360	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'412		Empattement 2'705	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,20		Porte à faux arr. 1'219	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues.-s.demande assisté dépression							
2e frein mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière-(pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	750	550	1'300	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	905	815	1'720		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche -s.dem.assistée hydr.				Marque du moteur	DODGE	C.V. freln	147 SAE
Alésage			86,36	Course		104,77	C.V. impôts 18,75
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan)					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3 )			Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 4/ "GE" Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs de	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs	AR = comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ centre feux arrière (***)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés, sous pare-chocs	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 - 83 dB à 4'000 t/min - dispositif d'avertissement = 98 dB	

Observations et exceptions

**\*) Plaquette de montage:** A droite, à l'avant sur intérieur aile.

**\*\*\*) Transmission:** Sur demande boîte automatique TORQUEFLITE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

**\*\*\*\*) Réflecteurs:** Sont montés par l'importateur sur les feux arrière (centre).  
Pour différencier ce type de celui du BT 3'701, un "D" sera frappé à l'AR du No châssis, sur longeron.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type