

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pour transports mixtes	V W		36 M 267 - Variant 1500 - Station Car		année	N°	
Caractéristiques "36 M" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite vers fermeture du couvercle du coffre					*) Carburant essence		
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERKE AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)					Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé sous banquette arrière, sur tunnel du châssis + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en haut sur le carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, radiateur d'huile, carburateur SOLEX							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4			Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'225		
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4			Crochet rem.		Largeur 1'605		
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re}			Vole avant 1'310		Hauteur 1'475		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125-130			Vole arrière 1'346		Empattement 2'400		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel			Diam. de brag. 9,70/9,70		Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	345	570	915	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur 1'060/1'500
Charge utile	85	405	490	Charge pneu	545	545	Largeur 920/1'170
Total	430	975	1'405	6 Ply			Hauteur 730
Gar. de fabr.	525	975	1'455	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche			Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN		
Alésage 83			Course 69		C.V. impôts 7,6		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	**)	AR = au-dessus feux AR (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrière	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique	
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 54	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér., gche
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6 Volts			
Mesure du bruit	79 bB à 3'800 t/min -	avertisseur =	86 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : Modèle avec suspension et essieu AR renforcés.
Modèle avec suspension et essieu AR normaux ("36"), voir BT 4'008-A
- **) Feux de stationnement d'origine, sur ailes devant portes (AV= blanc / AR= rouge)-
plage éclairante 4,35 cm² - ampoule 4 W.
Admis selon LC du DFJP du 23.8.62.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 20.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pour transports mixtes	V W		36 M 267 - Variant 1500 - Station Car		année	N°	
Caractéristiques "36 M" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite vers fermeture du couvercle du coffre	*) Carburant		essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	VOLKSWAGENWERKE AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)						
N° du châssis frappé	sous banquette arrière, sur tunnel du châssis + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	en haut sur le carter, à côté du carburateur						
Type du moteur	1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, radiateur d'huile, carburateur SOLEX						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	1'493 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					Longueur	4'225
Refroidissement	air (turbo) Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur		1'605
Entraînement	arrière Vitesse en 1"		Vole avant 1'310		Hauteur		1'475
Nombre d'axes	2 Vitesse en prise dir. 125-130		Volo arrière 1'346		Empattement		2'400
Nombre de pneus	4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/9,70		Porte à faux arr.		1'000
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	345	570	915	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur 1'060/1'500
Charge utile	85	405	490	Charge pneu	545	545	Largeur 920/1'170
Total	430	975	1'405		6 Ply		Hauteur 730
Gar. de fabr.	525	975	1'455		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 AR		Porte à faux arr. 750
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	V W		C.V. frein 45 DIN
Alésage	83			Course	69		C.V. impôts 7,6
Forme de la carrosserie	limousine						
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares (orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	**)	AR = au-dessus feux AR (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique	
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 54	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér., gche
Fou stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6 Volts			
Mesure du bruit	79 bB à 3'800 t/min -	avertisseur =	86 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : Modèle avec suspension et essieu AR renforcés.
Modèle avec suspension et essieu AR normaux ("36"), voir BT 4'008-A
- ***) Feux de stationnement d'origine, sur ailes devant portes (AV= blanc / AR= rouge)-
plage éclairante 4,35 cm² - ampoule 4 W.
Admis selon LC du DFJP du 23.8.62.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 20.12.62

La Commission d'expertise-type