

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	V W			36 - Variant 1500 Station Car	1963	4' 0 0 8-A	
Caractéristiques "36" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite vers fermeture couvercle du coffre *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERKE AG, Wolfsburg (D) - Importateur ANAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous banquette arrière, sur tunnel du châssis + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en haut sur le carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec radiateur d'huile et carburateur							
Position du mot. arrière Frein-moteur						SOLEX	
Cylindrée	1'493 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Trouil/Cabest.	Longueur	4'225	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'605	
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310		Hauteur	1'475	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125-130		Voie arrière 1'346	Empattement	2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/9,70	Porte à faux arr.	1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	345	570	915	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur 1'060/1'500
Charge utile	85	350	435	Charge pneu	520	520	Largeur 920/1'170
Total	430	920	1'350	4 Fly			Hauteur 730
Gar. de fabr.	525	920	1'360	Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train roulant				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche			Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN		
Alésage 83			Course 69		C.V. Impôts 7,6		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR = au-dessus	feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 54	Rétroviseur
Feu stop	2/ sous feux AR		2/ intérieur centre haut + extér. gche
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 3'800 t/min -	avertisseur =	86 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "36 M 267" modèle avec suspension et pont arrière renforcés
voir B T 4'008 - B

***) Feux de stationnement d'origine, sur ailes devant portes (AV= blanc / AR= rouge)-
Plaque éclairante 4,35 cm² - ampoule 4 W.
Admis selon LC du DFJP du 23.8.62.
lère série : équipée de clignoteurs (orange) au lieu de feux de stationnement.

Cette carte remplace le BT 4'008 du 10.10.62
Désignation type, No BT, remarque *)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62
Schinznach-Bad, 20.12.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	V W		36 - Variant 1500 Station Car		1963	4' 0 0 8-A	
Caractéristiques "36" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à droite vers fermeture couvercle du coffre *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERKE AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous banquette arrière, sur tunnel du châssis + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en haut sur le carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, avec radiateur d'huile et carburateur							
Position du mot. arrière Frein-moteur					[SOLEX		
Cylindrée	1'493	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'225		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'605		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310	Hauteur 1'475		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125-130		Voie arrière 1'346	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/9,70		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	345	570	915	Dimonson	6.00-15	6.00-15	Longueur 1'060/1'500
Charge utilo	85	350	435	Charge pneu	520	520	Largeur 920/1'170
Total	430	920	1'350	4 Fly		Hauteur 730	
Gar. de fabr.	525	920	1'360	Tubless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7.6	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares (orange)	
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR = au-dessus feux AR	(orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique	
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 54	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. éche
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	79	dB à 3'800 t/min -	avertisseur = 86 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : "36 M 267" modèle avec suspension et pont arrière renforcés
voir B T 4'008 - B
- **) Feux de stationnement d'origine, sur ailes devant portes (AV= blanc / AR= rouge)-
Plaque éclairante 4,35 cm² - ampoule 4 W.
Admis selon LC du DFJP du 23.8.62.
lère série : équipée de clignoteurs (orange) au lieu de feux de stationnement.

Cette carte remplace le BT 4'008 du 10.10.62
Désignation type, No BT, remarque *)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62
Schinznach-Bad, 20.12.62

La Commission d'expertise-type