

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Pr.transports mixtes	V W		1500 - VARIANT Station Car		année 1963	N° 4 ' 0 0 8	
Caractéristiques "36" s.plaq.constr.à l'AV,à droite à côté serrure couv.-							
A partir No châssis: 66'740.-No moteur 68'836		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERKE AG, Wolfsburg (D)-Importateur: ANAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous banquette arrière dans tunnel du châssis + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en haut s.carter du moteur, à côté carburateur							
Type du moteur 1500 - à cylindres opposés,vertical,OHV,av.radiateur d'huile + carburateur SOLEX							
Position du mot.arrière		Frein-moteur			32 P H N horizontal		
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'225		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'605		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310	Hauteur 1'475		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'346	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/9,70		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	325	565	890	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur 1'060/1'500
Charge utile	115	355	470	Charge pneu	520	520	Largeur 920/1'170
Total	440	920	1'360		4 Ply		Hauteur 730
Gar. de fabr.	525	920	1'360		Tubeloss		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 à l'AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	45/40 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin *)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	45/40 W	AV = séparés,	sous phares (orange)
* Feux de position	2/ dans les phares	4 W	AR = au-dessus	feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage			
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	5 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux stop	∅ 54 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + à gauche ext.
Feu stop	2/ sous feux AR	18 W	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	seul mt 10W	Parties dangereuses	aucun
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 3'800 t/min	- dispositif d'avertissement: 86 dB	

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement d'origine, latéralement, à l'avant sur ailes, devant portes (blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière) - Surface lumineuse: 4,35 cm² - Ampoule: 4 W. Acceptés selon circulaire du DFJP du 23.8.62. 1ère série: équipé de clignoteurs (orange) en lieu de feux de stationnement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VINCENNES

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Pr. transports mixtes	V W		1500 - VARIANT Station Car	1963	4 ' 0 0 8		
Caractéristiques "36" s. plaq. constr. à l'AV, à droite à côté serrure couv.-							
A partir No châssis: 66'740.-No moteur 68'836		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERKE AG, Wolfsburg (D)-Importateur: AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous banquette arrière dans tunnel du châssis + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en haut s. carter du moteur, à côté carburateur							
Type du moteur 1500 - à cylindres opposés, vertical, OHV, av. radiateur d'huile + carburateur SOLEX							
Position du mot. arrière		Frein-moteur		32 P H N horizontal			
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Longueur 4'225			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'605			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'475			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'000			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	325	565	890	Dimension	6.00-15'	6.00-15'	Longueur 1'060/1'500
Charge utile	115	355	470	Charge pneu	520	520	Largeur 920/1'170
Total	440	920	1'360		4 Ply		Hauteur 730
Gar. de fabr.	525	920	1'360		Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 à 1'AR		Porte à faux arr. 750	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	45/40 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin *)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	45/40 W	AV = séparés, sous phares	(orange)
* Feux de position	2/ dans les phares	4 W	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av.dispositif lavage			
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	5 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Ø 54 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + à gauche ext.
Feu stop	2/ sous feux AR	18 W	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulmt 10W		Parties dangereuses	aucun
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 3'800 t/min	- dispositif d'avertissement: 86 dB	

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement d'origine, latéralement, à l'avant sur ailes, devant portes (blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière) - Surface lumineuse: 4,35 cm² - Ampoule: 4 W. Acceptés selon circulaire du DFJP du 23.8.62. lère serie: équipé de clignoteurs (orange) en lieu de feux de stationnement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.62

La Commission d'expertise-type